

Données administratives

Localisation et occupation de la propriété

Municipalité	Secteur	
Saint-Casimir		
Adresse		
	Montagne (boulevard de la)	
Dénomination		
Pont de Saint-Casimir		
Matricule	Cadastre	Année construction
		en 1931-1932
Statut(s) juridique(s)	Coordonnées GPS	
sans statut	W 72° 08' 10,6"	
	N 46° 39' 11,6"	



2011_34078_MONT_0000_PONT_01

Type de bien

Données architecturales et paysagères

Typologies

Typologie fonctionnelle (fonction d'origine)	
Typologie constructive (structure apparente)	
Typologie formelle (courant architectural dominant)	

Élévations

Nombre d'étages		Matériau soubassement	
Saillies			

Élévations

Matériau(x) façade principale	Matériau(x) façade secondaire gauche	Matériau(x) façade secondaire droite

Toitures et lucarnes

Profil toiture	Revêtement(s) toiture	Lucarnes

Ouvertures

Portes	Forme(s) ouverture(s)	Type(s) porte(s)	Matériau(x) porte(s)
Fenêtres	Forme de l'ouverture	Type de fenêtre	Sous type de fenêtre
			Matériau de la fenêtre

Données architecturales et paysagères

Ornementation

Ornement(s)

--	--

Remarques sur le paysage

Ce pont est situé face à l'ensemble religieux et institutionnel composé de l'église, du presbytère et de l'ancien couvent. En plus d'offrir des points de vue intéressants sur le village et la rivière, il s'institue comme un incontournable point de repère de la municipalité de Saint-Casimir.

Présence de bâtiment(s) secondaire(s) d'intérêt

Types bâtiment(s) secondaire(s) d'intérêt

--	--	--

Données historiques

Construction

Année construction en 1931-1932

Propriétaire constructeur

--

Maître d'oeuvre

Olivier Desjardins

Statut du maître d'oeuvre

ingénieur

Notes historiques

La fabrique de Saint-Casimir, propriétaire de quelques terres depuis 1840 où est érigée l'église paroissiale en 1856-1857, fait don en 1857 d'un terrain à la municipalité pour la construction d'un premier pont qui est érigé la même année en remplacement d'un bac à câble qui permettait jusque là de traverser la rivière. Le pont de bois inauguré en 1859 en face de l'église est entretenu par des adjudicataires qui sont chargés, en échange des revenus du péage, de balayer le pont en été, de le déneiger en hiver et d'effectuer les réparations nécessaires. La construction d'un pont, en face de l'église, stimule notamment le développement du village des deux côtés de la rivière Sainte-Anne. En 1865, le pont est privatisé. Les 27 avril 1894, lors des éboulis de Saint-Alban (situé en amont de la rivière) causant un coup d'eau exceptionnel, le pont de bois est emporté. Le pont est reconstruit par son propriétaire, Michel-Adolphe Grandbois, mais en métal cette fois, avec l'aide de la municipalité. Une fois reconstruit, le pont est racheté par la municipalité le 10 décembre 1894. Jugée désuète, cette structure est remplacée en 1931-1932 par la structure actuelle. Le pont de Saint-Casimir est un projet gouvernemental conçu plus spécifiquement par Olivier Desjardins, ingénieur en chef adjoint au Département des Travaux publics et du Travail. Le constructeur du pont de Saint-Casimir est la compagnie Gauthier et Julien de Portneuf Station, fabricant d'acier et entrepreneur, tel qu'indiqué par une plaque et sur plusieurs plans. Il s'agit d'une compagnie de renommée nationale. Il est également à noter que Émilien Giroux a agit comme constructeur en ce qui concerne la « sous-structure ».

Données documentaires

Références bibliographiques

PATRI-ARCH. *Le pont de Saint-Casimir (P-06073)*. Évaluation patrimoniale présentée pour Transports Québec, novembre 2008.

Évaluation du potentiel patrimonial *

État physique

Bon état Travaux mineurs requis Travaux majeurs requis

Date évaluation

2012-01-16

Remarques sur l'état physique

État d'authenticité

État complet Évolution harmonieuse Transformations réversibles Altérations importantes

Remarques sur l'état d'authenticité

À l'exception de travaux de solidification et d'entretien ainsi que du changement du système d'éclairage, le pont n'a pas subi d'autres transformations.

Évaluation patrimoniale

Critères d'évaluation (valeurs) Âge et histoire Usage Architecture Authenticité Contexte

Éléments de valeur patrimoniale

La valeur patrimoniale supérieure du pont de Saint-Casimir tient d'abord à son style. Il possède une structure de type Pratt, spécimen répandu en Amérique du Nord entre la fin du 19^e siècle et les premières décennies du siècle suivant. La valeur du pont réside aussi dans son histoire. Construit en 1931-1932, il remplace une structure plus ancienne érigée à cet emplacement. La municipalité de Saint-Casimir compte d'ailleurs trois ponts en fer dont celui-ci qui se trouve dans un excellent état d'authenticité. Enfin, la valeur patrimoniale du pont de Saint-Casimir tient aussi à sa valeur de contexte. Permettant de relier entre elles les deux parties du noyau villageois installées de part et d'autres de la rivière Sainte-Anne, ce pont est implanté au centre du village et offre des points de vue intéressants sur l'agglomération et sur la rivière Sainte-Anne.

Valeur patrimoniale

Exceptionnelle Supérieure Bonne Moyenne Faible Aucune

Recommandations

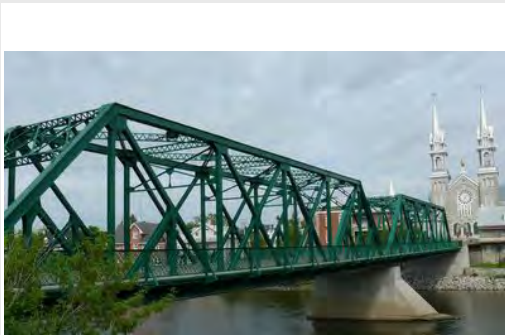
Éléments à conserver et à mettre en valeur

Conserver tous les éléments actuels et veiller à leur entretien.

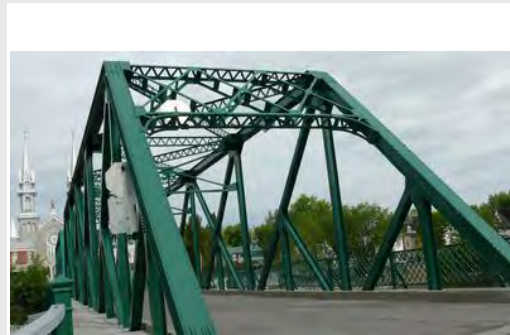
Éléments à rétablir ou à remplacer

* La valeur patrimoniale est une donnée susceptible d'évoluer avec le temps, selon la nature des interventions.

Photographies



2011_34078_MONT_0000_PONT_01



2011_34078_MONT_0000_PONT_02



2011_34078_MONT_0000_PONT_03



Pont de Saint-Casimir



Pont en face de l'église



Pont du village

Gestion des données

Créée le

2012-01-16

Créée par

Patri-Arch

Modifiée le

Modifiée par