

La voie maritime du St-Laurent

La Canada Iron a réalisé la mécanique des ponts posés sur le canal Beauharnois

Par Gérard BOULAY

Sur le tracé de la voie maritime du St-Laurent, à la hauteur du canal Beauharnois, le New Central Railway possède une voie ferrée qui traverse à Valleyfield, et le National Canadien à la sieste, à St-Louis-de-Gonzague. Deux ponts avaient été construits depuis l'existence de ces chemins de fer. Mais avec les gigantesques travaux de la voie navigable du St-Laurent, les navires allaient maintenant emprunter le canal Beauharnois, et la travée centrale de chacun des deux ponts devait être changée. Les travaux préliminaires ont été commencés il y a plus de deux ans et leur réalisation devient aujourd'hui-même un fait accompli.

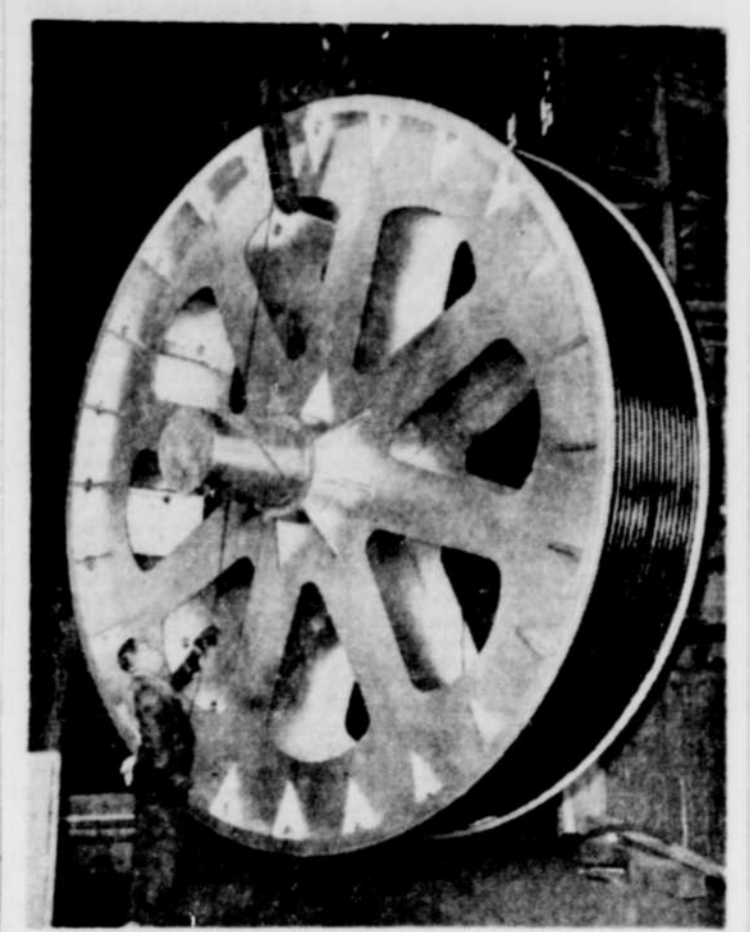
La compagnie Dominion Structural Steel fut chargée de construire deux nouvelles travées centrales, pouvant se mouvoir verticalement pour permettre le passage des navires. Tous les problèmes de génie furent résolus et la manufacture des pièces mécaniques fut confiée à l'importante fonderie trifluvienne, Canada Iron Foundries — la seule en Amérique en mesure d'usiner de lourdes pièces.

Chaque travée centrale mesure 220 pieds de longueur et pèse 1.500 tonnes. Vers onze heures ce matin,

on enleva les vieilles travées, et puisant (600 CV) pour actionner précision que seul un personnel expérimenté comme celui de Canada Iron pouvait entreprendre et mener à bien.

A chaque extrémité de la travée centrale a été construite une tour de 170 pieds de hauteur. Au sommet de chaque tour seront installées deux roues gigantesques, de 15 pieds de diamètre, et d'un poids de 32.000 livres chacune. Ces roues à contrepoids porteront seize rainures dans lesquelles gliseront des câbles d'acier de 2 1/2 pouces de diamètre. D'un côté de la roue, la travée centrale, de l'autre, les contrepoids faits de chaînes, dont chaque maille pèse 300 lbs. Les travées centrales de chaque pont seront donc actionnées par soixante-quatre câbles qui élèveront ce poids de 1.500 tonnes à 120 pieds de hauteur en l'espace de quinze secondes!

Le mécanisme de lever est mû par quatre moteurs de 150 CV chacun. En cas de panne d'électricité, un moteur Diesel peut générer l'électricité requise pour actionner les moteurs — et enfin, si les générateurs refusent de fonctionner, le moteur Diesel est suffisamment



C'EST SUR QUATRE ROUES GEANTES, comme celle-ci, qui gliseront 64 câbles d'acier de 2 1/2 pouces de diamètre, pour l'élévation des travées centrales des ponts enjambant le canal Beauharnois. L'un des ponts sert au chemin de fer New-York Central et l'autre au National Canadien. Les travées pesant 1.500 tonnes chacune s'élèveront à 120 pieds dans les airs en quinze secondes.

à notre reporter les huit roues géantes. On en fera sous peu l'expédition par chemin de fer. Un itinéraire spécial doit être tracé afin d'éviter les tunnels, les viaducs, etc... Le transport de telles pièces est à lui seul une opération d'envergure.

Commencée il y a un an et demi, la fabrication du mécanisme des travées verticales des ponts du canal Beauharnois est un travail de

Population de 1363 à Manseau

Manseau (DNC) — M. le curé Gérard Beauchesne a relevé une population de 1363 âmes, lors de sa dernière visite de la paroisse. Manseau compte 263 familles, dont 161 au village. Les communisants sont au nombre de 1.100. Les écoliers se chiffrent par 359, dont 188 filles.

Elections chez les Artisans

SOREL (DNC) — L'élection annuelle de la locale 6, Sorrel-St-Michel, a eu lieu à la Salle St-Pierre. Le conseil de 1958-59 se composera comme suit:

Aumônier: Mgr Jean-Charles Leclaire, P.A., curé de St-Pierre-de-Sorel; président: M. Clovis Du Tremble, 1er vice-président: M. Robert Matton, 2e vice-président: M. Gérard Pelouquin; secrétaire: M. Jean-Paul Desmarais; trésorier: M. Roland Coderre; publicis-

Les propagandistes pour la région sont: Mme Rosaire Gagné, M. Jules Robillard et M. Jean-Marie Marsolais.

M. Pilon, organisateur à la régionale, de St-Hyacinthe, présidait l'assemblée.

29
GRANDS
WHISKYS

\$500.00 For Your CHILD'S Photo



Grande demande de photos de garçons et filles, âgés de 1 mois à 18 ans, pour des annonceurs nationaux. \$500 et plus sera payé si la photo est choisie pour la publicité. Des centaines de photos d'enfants sont employées dans les publications illustrées, couverts de magazines, calendriers, et tableaux de mur.

Laissez cette chance unique à votre enfant. Mailing une petite photo de votre enfant pour acceptation. Ecrivez le nom de l'enfant et de la mère ainsi que l'adresse au dos de la photo. Toutes les photos recevront une prompt et précise attention de même que notre réponse, et vous sera retournée au plus tard dans 2 semaines.

Aucune charge — pas d'obligation pour ce renseignement. C'est une offre limitée — postez dès aujourd'hui!

HOLLYWOOD AD-PHOTOS

6087 — VRX Sunset Blvd., Hollywood 28, Calif. USA



M. HARRY ROBERTS, gérant de Canada Iron Foundries, près des chaînes géantes qui serviront de contrepoids dans le procédé d'élévation des travées centrales des ponts sur le canal Beauharnois. Chaque maille de la chaîne pèse 300 livres.

C'est un secret de

Polichinelle

Un Viennois arrive depuis peu à Trois-Rivières, est la dernière venue de l'Orchestre à Cordes de Trois-Rivières. Le maestro Czeslaw Kaczynski en est tout heureux. Cette recrue, Raoul Ranczner, est un violoniste. Il a participé à ses premières répétitions avec l'Orchestre à Cordes au cours de la dernière fin de semaine.

Après le blocus de Formose, nous nous maintenons le blocus des chantiers de la Fondation. Hier matin, en effet, sur plus d'un demi-mille de long s'étendait une file de camions transportant de la graville. L'objet du litige: une question d'usurpation de territoire. Il ne qu'il paraît.

Sur les quais locaux attendent pour quelques jours les tuyaux fabriqués par la Canada Iron Foundries et devant servir à l'aménagement d'un aqueduc au Venezuela. On les embarquera dans un cargo sous peu.

Aux fêtes du jubilé d'or de l'École Normale Christ-Roi, qui ont lieu les 4 et 5 octobre près de mille amicalistes, la compagnie Nova Films, de Québec, qui se spécialise dans les documentaires, a filmé toutes les activités durant les deux jours, messes, dîners, dans du T.S. Sacrement, jeux, etc.

Une des bibliothèques les mieux tenues non seulement de la région mais d'une bonne partie de la province, celle du collège Séraphique. Un homme pourrait passer plusieurs vies à fouiller cette bibliothèque et n'en ressortirait pas épuisé les innombrables ressources. Un exemple à suivre pour les autres collèges classiques des environs.

Parlant livres, une des plus belles réussites du siècle dans le domaine de l'édition est sans doute la collection de la Pléiade par la NRF en collaboration avec la maison Gallimard. Une collection indispensable à tout humaniste.

L'avantage d'être célibataire, c'est lorsqu'on se trouve devant une très jolie femme, on n'a pas à se gêner d'en avoir une autre chez soi. (Paul Léautaud).

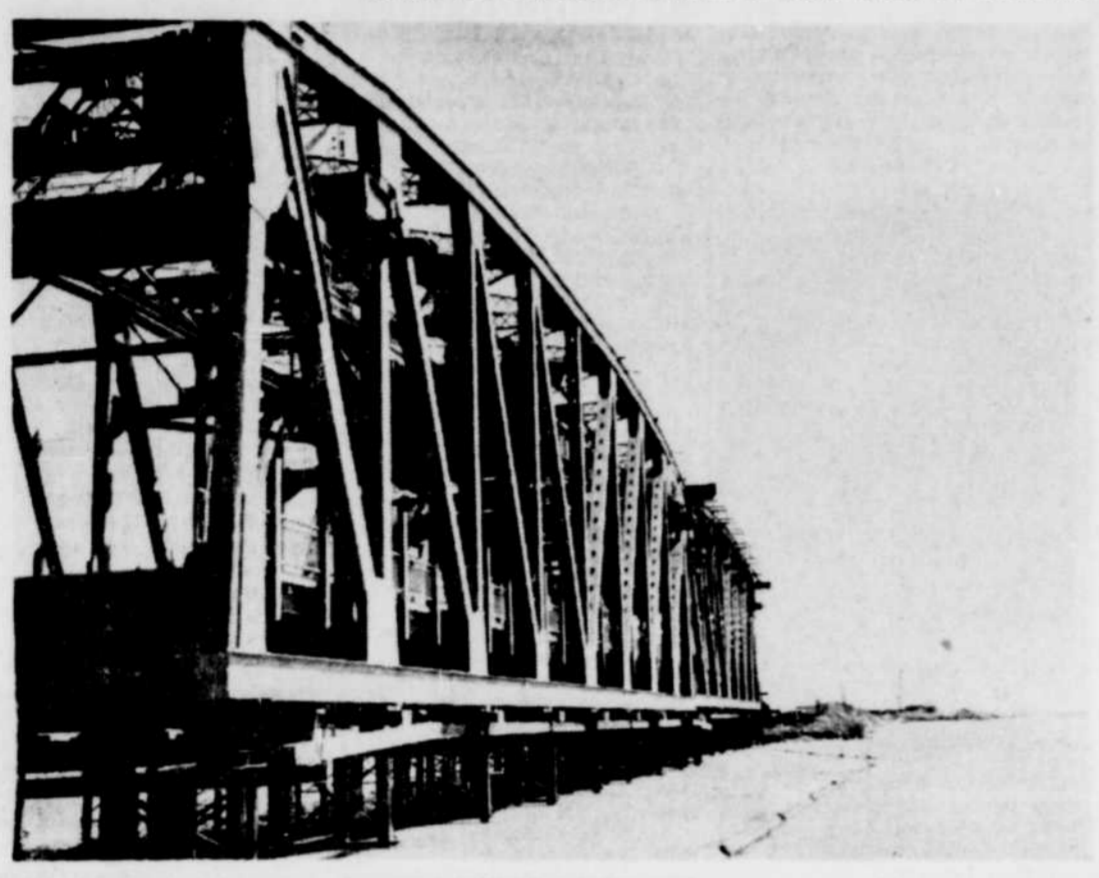
Deschailons rejette la prohibition

Deschailons (DNC) — Deschailons a fait volte-face et rejette la prohibition approuvée par un premier référendum, en mai dernier. Samedi et lundi, les gens de Deschailons sont allés aux urnes se prononçant sur une question fort controversée, celle de la prohibition des liqueurs alcooliques. Le référendum a pris fin vers 3 hres, lundi, quand, aux termes de la loi, on a fermé le bureau de votation après qu'il se fut écoulé une heure sans qu'il se présentât de votant. Le référendum avait débuté samedi.

Le règlement de prohibition voté par le conseil et approuvé en mai, a été défilé, cette fois-ci, quand 202 personnes ont voté contre la prohibition alors que 165 se prononçaient en sa faveur et que cinq bulletins étaient annulés, soit une majorité de 37 pour le rappel de la prohibition votée au printemps, par le peuple. Le conseil, pour sa part, s'était prononcé en décembre.

Lors du référendum de mai, la prohibition avait été battue par une majorité de 165 voix. Environ 200 personnes avaient droit de vote. En mai, il était allé 380 personnes aux urnes, contre 372 samedi et hier.

Prudentia demande aux parents et aux instituteurs d'instruire leurs enfants et leurs élèves à suivre les directives que leur donnent les brigades scolaires ou les constables que les villes placent aux intersections des rues près des écoles. Ces brigades scolaires et constables ne sont pas là pour leur plaisir, mais pour protéger la vie des écoliers et écolières. Il faut apprendre aux enfants à obéir. C'est une question de discipline, de prudence et de protection de la vie des écoliers.



CHACUNE DE CES TRAVES à 220 pieds de longueur et sera transportée à compter d'aujourd'hui sur des chalands remplis d'eau. Au moment de la mise en place, on pompe l'eau graduellement pour faire remonter la section au niveau des travées d'approche. Ces travées ont été construites par Dominion Structural Steel. Le mécanisme, fabriqué par Canada Iron Foundries, sera installé au sommet de ces travées. Deux tours de 170 pieds de hauteur sont érigées à chaque extrémité. C'est aujourd'hui même qu'on commencera les opérations délicates consistant à remplacer l'ancienne travée par la nouvelle.

UNE HUILE À CHAUFFAGE MODERNE



Economiquement et facilement, assurez à votre famille une chaleur qui la protège parfaitement en utilisant l'huile B-A Solar Heat. La B-A Solar Heat — brûlant proprement — efficace — répond de façon moderne à toutes vos exigences de chauffage. Pour votre huile Solar Heat, communiquez avec le bureau B-A ou votre distributeur B-A Solar Heat le plus rapproché aujourd'hui.

Termes faciles si désirés.

HUILE À CHAUFFAGE

B-A SOLAR HEAT

THE BRITISH AMERICAN OIL COMPANY LIMITED

