

Chantiers de Chalon-sur-Saône : ponts métalliques /
Schneider et Cie

Schneider et cie. Auteur du texte. Chantiers de Chalon-sur-Saône
: ponts métalliques / Schneider et Cie. .

1/ Les contenus accessibles sur le site Gallica sont pour la plupart des reproductions numériques d'oeuvres tombées dans le domaine public provenant des collections de la BnF. Leur réutilisation s'inscrit dans le cadre de la loi n°78-753 du 17 juillet 1978 :

- La réutilisation non commerciale de ces contenus est libre et gratuite dans le respect de la législation en vigueur et notamment du maintien de la mention de source.

- La réutilisation commerciale de ces contenus est payante et fait l'objet d'une licence. Est entendue par réutilisation commerciale la revente de contenus sous forme de produits élaborés ou de fourniture de service.

[CLIQUER ICI POUR ACCÉDER AUX TARIFS ET À LA LICENCE](#)

2/ Les contenus de Gallica sont la propriété de la BnF au sens de l'article L.2112-1 du code général de la propriété des personnes publiques.

3/ Quelques contenus sont soumis à un régime de réutilisation particulier. Il s'agit :

- des reproductions de documents protégés par un droit d'auteur appartenant à un tiers. Ces documents ne peuvent être réutilisés, sauf dans le cadre de la copie privée, sans l'autorisation préalable du titulaire des droits.

- des reproductions de documents conservés dans les bibliothèques ou autres institutions partenaires. Ceux-ci sont signalés par la mention Source gallica.BnF.fr / Bibliothèque municipale de ... (ou autre partenaire). L'utilisateur est invité à s'informer auprès de ces bibliothèques de leurs conditions de réutilisation.

4/ Gallica constitue une base de données, dont la BnF est le producteur, protégée au sens des articles L341-1 et suivants du code de la propriété intellectuelle.

5/ Les présentes conditions d'utilisation des contenus de Gallica sont régies par la loi française. En cas de réutilisation prévue dans un autre pays, il appartient à chaque utilisateur de vérifier la conformité de son projet avec le droit de ce pays.

6/ L'utilisateur s'engage à respecter les présentes conditions d'utilisation ainsi que la législation en vigueur, notamment en matière de propriété intellectuelle. En cas de non respect de ces dispositions, il est notamment passible d'une amende prévue par la loi du 17 juillet 1978.

7/ Pour obtenir un document de Gallica en haute définition, contacter utilisationcommerciale@bnf.fr.

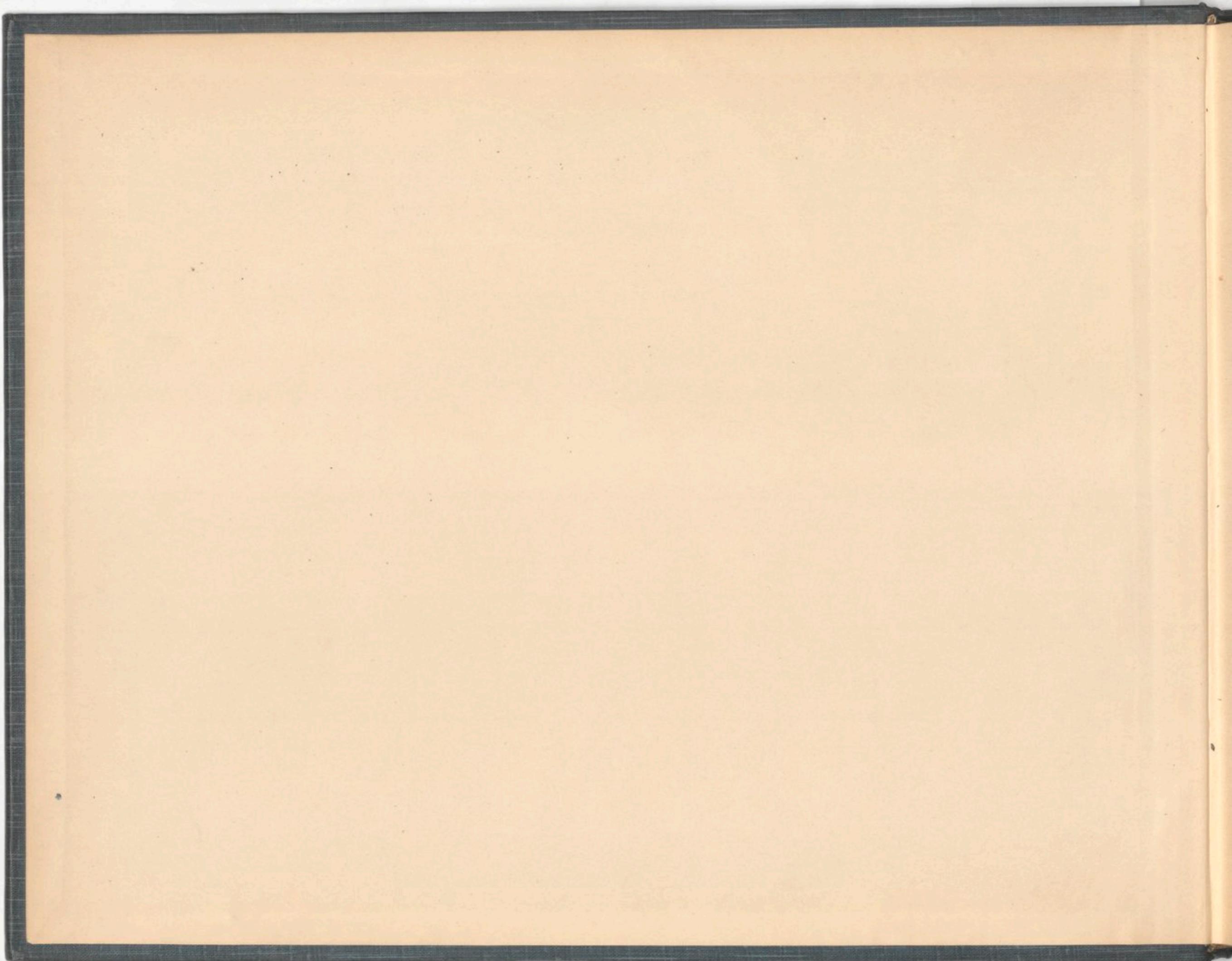
SCHNEIDER & C^{IE}

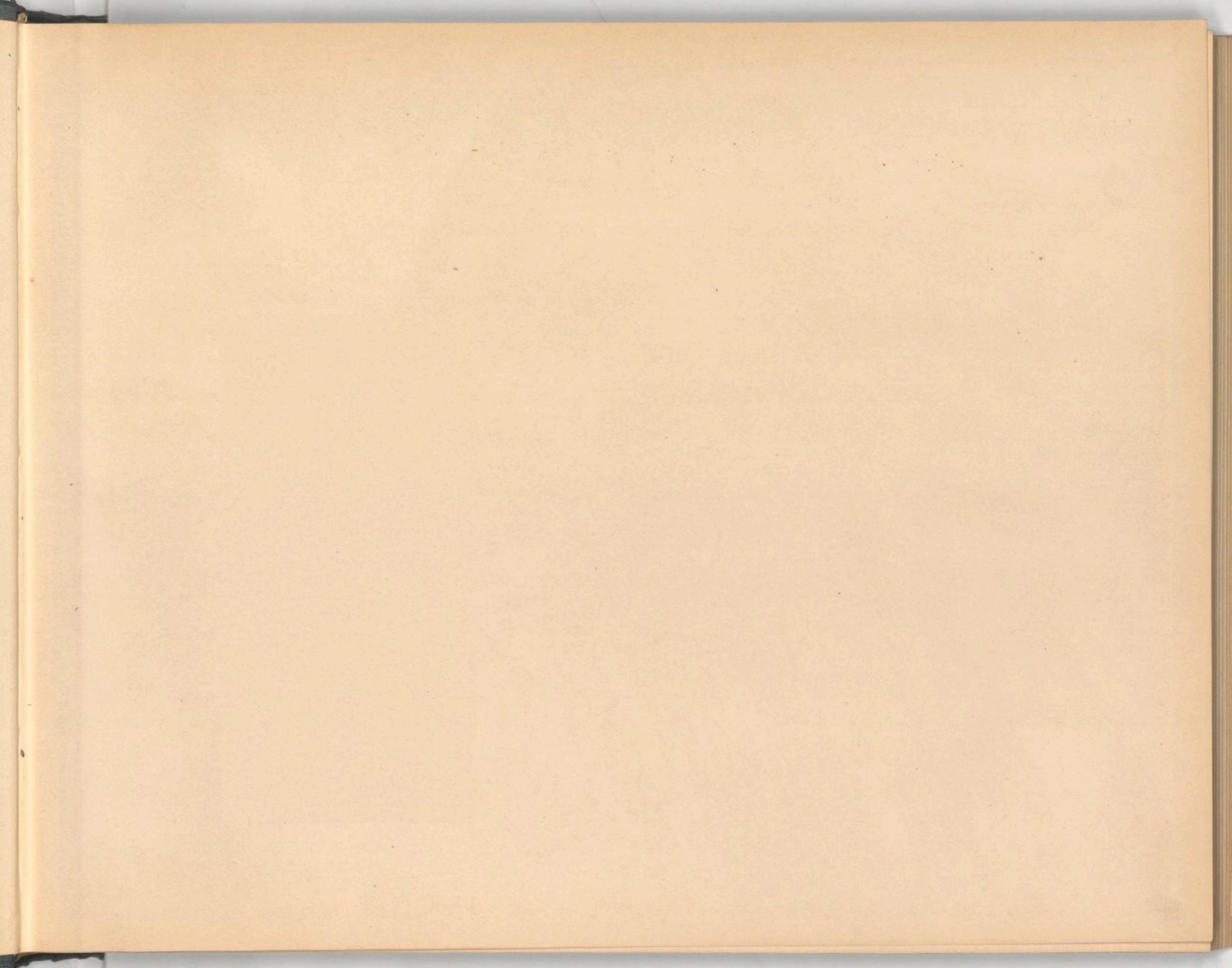
CHANTIERS DE CHALON-SUR-SAÔNE

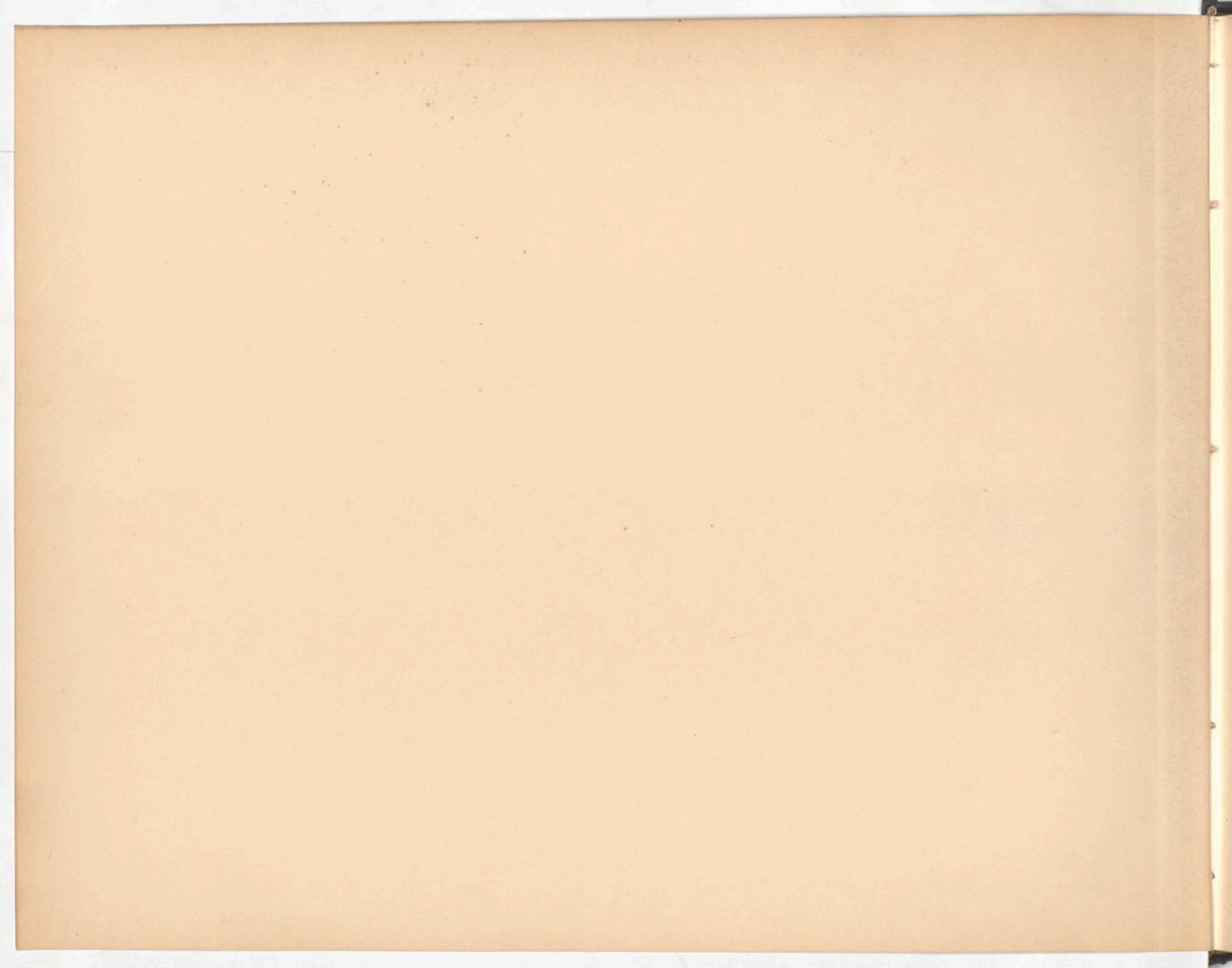
PONTS MÉTALLIQUES



PARIS
IMPRIMERIE GÉNÉRALE LAHURE







SCHNEIDER & C^{IE}



CHANTIERS DE CHALON-SUR-SAONE
VUE GÉNÉRALE

SCHNEIDER & C^{IE}



CHANTIERS DE CHALON-SUR-SAÔNE

PONTS MÉTALLIQUES



4° V
8339

PARIS
IMPRIMERIE GÉNÉRALE LAHURE

SCHNEIDER & CO.

MANUFACTURERS OF

PORTLAND CEMENT

1884



PONTS MÉTALLIQUES

PONTS MÉTALLIQUES

DATES D'EXÉCUTION	PRINCIPAUX OUVRAGES	LONGUEUR	POIDS
			kg.
1853-54	Ponts de Vaise. Lyon	50 ^m 00	288.000
1855-56	Pont de la Quarantaine. Lyon	127.00	837.000
1857-59	Pont de Cherbourg	98.00	175.000
1857-58	Pont de Brest (Pl. 201).	174.00	860.000
1858-59	Pont sur l'Allier à Saint-Germain-des-Fossés	257.00	1.650.000
1859	Pont du Tage. Versoix.	70.00	115.000
1859-60	Pont de la Mosson. C ^{ie} de Lyon.	57.50	142.000
—	Pont de Beaumoulin. —	37.50	131.000
1860-61	Pont de Saint-Firmin —	30.50	117.000
—	Pont de Choisy-le-Roi —	117.00	233.000
1858-62	Pont de Fribourg (Pl. 202)	333.70	3.025.000
1859-61	Pont de Saint-Just	292.00	609.000
1860	Pont du Petit-Rhin. Strasbourg	81.00	230.000
1860-61	Pont de Bazeilles. Ardennes	76.00	200.000
1861-62	Pont de la Vilaine. Château-Savenay-Lorient	44.00	170.000
—	Pont de l'Oust. — —	54.00	106.000
1863	Pont sur l'Isère	120.00	491.000
1863-64	Pont de Saint-Nicolas. Auray-Napoléonville	69.50	101.000
—	Pont de Saint-Adrien. — —	78.50	123.000
1864	Pont sur la Seine à Orival (Pl. 203). Ouest.	283.50	1.348.000
1864-65	Pont d'Elbeuf. —	213.50	810.000
1854-64	PONTS DIVERS		5.953.000
1864-65	Pont sur El Cinca (Pl. 204). Espagne	70.00	247.000
—	Pont des Manols —	124.00	168.000
1865-66	1 Pont Tournant, Arles.	310.50	1.833.000
1866	Pont Chemin d'Orléans. Ceinture	54.50	236.000

DATES D'EXÉCUTION	PRINCIPAUX OUVRAGES	LONGUEUR	POIDS kg.
1865-66	Pont des Cazes	57 ^m 50	105 000
—	Pont Bataille.	60.50	109.000
1866	2 Ponts. Cochinchine.	20.00	81.500
—	1 Pont tournant. Toulon.	52.00	166.000
1865-66	Pont sur l'Arroux. Creusot-Nevers.	86.00	240.000
1866-67	1 Pont. Saïgon		
1867	Pont de Diou. Paray-Moulins.	288.50	650.000
1866-67	1 Pont. Saïgon.	94.00	200.000
1867	3 Ponts (1 de 15 mètres, 1 de 13 mètres, 1 de 11 mètres). Saïgon . . .	45.00	76.000
1867-68	1 Pont. Saïgon.	22.00	45.000
1867	Pont du Murs. Iles Baléares.	24.00	27.000
—	Pont San-Miguel —	38.50	41.500
1868	Pont sur l'Ouod	107.50	250.000
1867	Pont de Seurre	213.50	465.000
1868	Pont roulant à Rio-de-Janeiro	66.00	110.000
—	Pont sur l'Oued-Rouina. Algérie.	54.00	111.000
—	Pont sur le Cheliff. —	108.50	220.000
1869	Pont à travée amovible. Usine du Creusot		131.000
—	Pont Matyra. Russie.	67.00	260.000
1868-69	Pont de Seybouse. Algérie.	82.50	153.000
—	Pont sur la Chiffa (Pl. 205). Algérie.	200.00	420.000
1869	Pont Sosna. Russie	143.00	470.000
1868-69	Pont sur le Riou. Algérie.	54.00	134.000
—	Pont Fodda.	54.00	222.000
1869-70	Pont tournant de Ranville.	66.60	210.000
1866-70	Pont de Stadlau (Pl. 206). Autriche.	399.50	2.140.000

PONTS MÉTALLIQUES

DATES D'EXÉCUTION	PRINCIPAUX OUVRAGES	LONGUEUR	POIDS
1869-70	Pont sur la Saône. Chalon-sur-Saône	198 ^m 00	kg. 282.000
—	Pont des Inondations. Autriche.	363.00	888.000
1870-71	Pont-Canal sur la Bourbince	55.00	158.000
1871	Pont sur la Seine. Athis.	178.50	654.000
—	Pont de Linz. Autriche	249.00	976.000
1871-72	Pont d'Orival	283.50	459.000
1872	Pont sur l'Inn à Innsbruck. Autriche	72.00	223.000
1873	Pont de Bâle.	216.00	576.000
1872-74	Pont dérivation à Vienne. Autriche	335.00	2.260.000
1873-74	Pont sur le Rhône à Villebois	129.00	205.000
1874	Pont n° 17. Gothard.	86.50	140.000
—	Pont sur la Volschia. Russie	43.50	77.000
1864-74	PONTS DIVERS	—	2.653.000
1874-75	Pont sur la Romanche	62.00	156.000
1875	Pont de Pontailier-sur-Saône	77.00	125.000
1875-76	Pont à Fort de France. Martinique.	14.00	13.000
1876	Pont de Ray-sur-Saône.	72.00	102.000
1876-77	1 Pont Marcille (Pl. 207, 208, 209). Génie Militaire, Versailles	30.00	55.000
1876-78	2 Ponts tournants. Bordeaux	96.00	225.000
1879	Pont de Burcenas sur le Rio-Cadagua. Biscaye.	69.00	189.000
1879-80	Viaduc sur le Tage à Santarem. Portugal	570.00	1.314.000
—	8 Travées de Pont. Chemins de fer de la Réunion	184.50	111.000
—	1 Pont. — — —	416.50	434.000
1880	Pont de l'Étang Saint-Paul. Chemins de fer de la Réunion.	104.50	118.000
—	Pont de Mat — — —	103.50	313.000
—	Pont de l'Étang du Gol. — — —	104.50	119.000

PONTS MÉTALLIQUES

DATES D'EXÉCUTION	PRINCIPAUX OUVRAGES	LONGUEUR	POIDS kg.
1880-81	Pont Saint-Étienne. Chemins de fer de la Réunion	520 ^m 50	558.000
1881	Ponts (1 pont et 4 travées). — —	242.00	222.000
1880-81	3 Ponts pour le district de Santarem. Portugal.	75.50	103.000
1881	10 Ponts. Sénégal.	150.00	84.000
—	Ponts sur le Rio Quinto. République Argentine.	63.00	148.000
—	12 Ponts. Sénégal.	240.00	154.000
1881-82	Pont de Magos. Portugal.	105.00	197.000
—	22 Travées de Pont. Ouest Argentin	253.00	262.000
—	2 — — — —	65.00	121.000
1882	Pont sur la Meuse à Sedan	79.00	252.000
1881-82	Pont-Route. Ligne de Gap à Briançon, C ^{ie} P. L. M.	49.50	107.000
—	1 Pont. — — — —	49.50	234.000
—	1 Pont. — — — —	54.00	154.000
—	1 Pont. — — — —	48.50	120.000
1882-84	Ponts Marcille (travées de 45 et 30 mètres), (Pl. 207, 208, 209). Génie Militaire, Versailles	423.00	854.000
—	Ponts Marcille (travées de 20 mètres) (Pl. 207, 208, 209). Génie Mili- taire, Versailles	151.00	125.000
1882-83	Pont sur la Loue. Chemins de fer de Dôle à Poligny	41.00	30.000
—	— — — (travées de 10 mètres). Chemins de fer de Dôle à Poligny	77.50	49.000
1883	Pont de Vipos	127.00	262.000
—	1 Pont oblique. République Argentine.	33.00	51.000
1883-84	Pont sur l'Oued Ghezella. Tunisie.	39.50	77.500
—	Pont sur le Zezere. District de Castello-Branco. Portugal	110.00	198.000
—	1 Travée de pont. Narbonne	78.50	353.000

PONTS MÉTALLIQUES

DATES D'EXÉCUTION	PRINCIPAUX OUVRAGES	LONGUEUR	POIDS kg.
1883-84	Pont sur le Tapia. Chemins de fer Centrale Norte, République Argentine.	80 ^m 50	121.000
1884	— Gualeguay. — — —	65.00	121.000
—	— Chorromoro. — — —	142.00	330.000
—	— Cortadera. — — —	62.50	144.000
—	— Acequiones. — — —	79.00	97.000
—	— Tala. — — —	174.50	281.000
—	— Rosario. — — —	210.50	528.000
1874-84	PONTS DIVERS		4.367.000
1884-85	Ponts Marcille (travées diverses) (Pl. 207, 208, 209). Génie Militaire, Versailles.	370.00	670.000
1885	Pont des Marsouins	135.50	293.000.
—	52 Ponts. Chemins de fer de la Corse	905.00	1.437.000
1887	1 Pont (Section d'Authon à Sargé). Loir-et-Cher.	60.50	251.000
1886-89	Viaduc sur le Rio Malleco (Pl. 210). Chili.	350.00	1.408.000
1887	Pont sur le Rio Graneros. République Argentine	163.00	310.000
—	Pont sur le Rio Gastona. — —	152.00	372.000
—	Pont d'Arenc à Marseille. C ^{ie} P.-L.-M.	64.00	275.000
1887-90	Pont Morand sur le Rhône (Pl. 211). Lyon	193.00	3.055.000
1889	Pont sur l'Allier à Limons	125.00	161.000
1890-91	Viaduc du Claps sur la Drôme. C ^{ie} P.-L.-M.	217.00	588.000
—	Pont sur le Rio Claro. Chili	200.00	195.000
1889-91	— Aconcagua (Pl. 213). Chili.	400.00	447.000
—	— Cachapoal. —	400.00	553.000
—	— Mapocho. —	250.00	342.000
—	— Tementuco —	40.00	50.000
—	— Chillan —	58.50	85.000

DATES D'EXÉCUTION	PRINCIPAUX OUVRAGES	LONGUEUR	POIDS
1889-91	Pont sur le Rio Paine. Chili	23 ^m 50	kg. 32.000
—	— Angostura. —	147.50	180.000
—	— Ancoa. —	320.00	361.000
—	— Putagan. —	128.00	145.000
—	— Malloa. —	50.00	48.000
—	— Chimbarongo. —	80.00	103.000
—	— Limaihue. —	41.50	55.000
—	— Logueno. —	60.00	103.000
—	— Maipo (Pl. 213). —	363.00	620.000
—	— Perquilanquen. —	135.00	205.000
—	5 Ponts sur le Canal Mapocho. —	226.00	985.000
1891	Pont sur le Rio Quinto. —	200.00	435.000
—	Pont sur l'Estero Quillen. —	210.00	539.000
—	Pont sur le Rio Salto (Pl. 214). —	200.00	371.000
1891-94	Pont sur la Borcea à Fetesti (Pl. 215, 216). Roumanie.	420.00	3.622.000
1884-94	PONTS DIVERS		795.000
1895-96	Pont du Lavoir de Decines. Canal de Jonage	123.50	246.000
1895-97	Pont de Vaulx. —	93.00	184.000
—	Pont de Cusset. —	86.00	177.000
1895-1901	Ponts militaires de campagne, système Pfund, pour les Gouver- nements :		
	Argentin-1895 (2 équipages de ponts de 49 mètres chacun)		
	Suisse-1898 (1 chevalet de pont articulé, système Pfund)		
	Norvégien-1896 (1 appareil de pontage pour pont Pfund)		
	Chilien-1901 (6 chevalets de ponts Pfund) (Pl. 252, 253)		
1896	Pont sur le Cher à Chabris. (Pl. 218). Indre	103.00	181.000

PONTS MÉTALLIQUES

DATES D'EXÉCUTION	PRINCIPAUX OUVRAGES	LONGUEUR	POIDS
			kg.
1897	Pont sur le Rio Tolten. Chili (Pl. 217)	450 ^m 00	674.000
1897-98	— Calle-Calle (Pl. 219, 220). Chili	180.00	518.000
—	— Canal des Rapides (Pl. 221). Tonkin	225.00	445.000
—	— Song-Cau (Pl. 222). —	170.00	350.000
—	— Song-Thuong (Pl. 223). Tonkin.	130.00	275.000
—	— Song-Ki-Kong (Pl. 224). —	90.00	175.000
—	Pont sur la Saône à Fleurville (Pl. 225). Saône-et-Loire	181.00	596.000
1898-1900	Pont Alexandre III (Pl. 226, 227). Paris.	109.00	4.754.000
1898-99	Pont sur la Rivière de Hué (Pl. 228). Tonkin.	402 00	582.000
899	42 Ponts. Chemins de fer du Soudan	268.00	285.000
1899-1900	Ponts sur l'Ognon. Ligne de Gray à Dôle.	80.00	128.000
—	Pont sur le Tsang-Chi-Lo. Chemins de fer Pékin-Hakow	240.00	1.013.000
1900-01	7 Ponts à Hanoï (Tonkin).		260.000
1900	Pont sur le Song-Ca-Lo (Pl. 229). Ligne de Hanoï-Viétri (Tonkin)	90.00	161.000
—	— Song-Lai-Vu (Pl. 230). — — —	125.00	262.000
—	— Taï-Binh (Pl. 231). — — —	380.00	869.000
—	Pont sur la Rivière Claire (Pl. 232). — — —	295.00	685.000
—	Pont sur le Song-Tam-Bac (Pl. 233). — — —	90.00	170.000
—	— Song-Guot (Pl. 234). Ligne d'Hanoï à Ninh-Binh (Tonkin).	160.00	433.000
—	— Song-Nang-Giang. — — —	120.00	268.000
—	— Phu-Ly (Pl. 235). — — —	200.00	495.000
—	— Song-Day (Pl. 236). — — —	205.00	520.000
1902	Pont sur la Rivière Claire. Tonkin	365.50	845.000
1902-03	Pont sur l'Arc. C ^e P.-L.-M.	70.00	648.000
—	— l'Oued-Zousfana. Chemins de fer du Sud-Oranais	123.00	180.000
—	Pont sur l'Oued-Zenaga. — — —	31.00	50.000

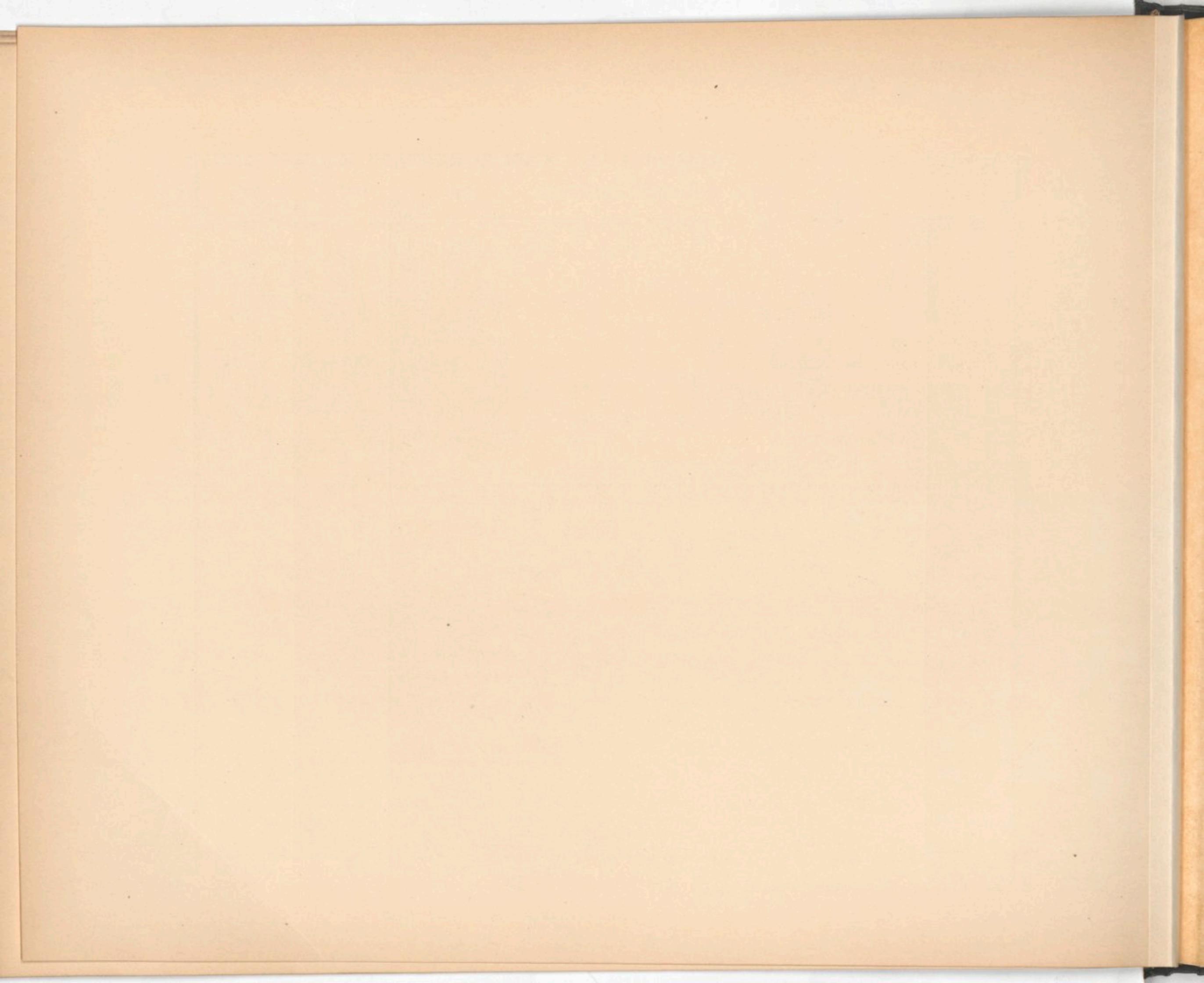
PONTS MÉTALLIQUES

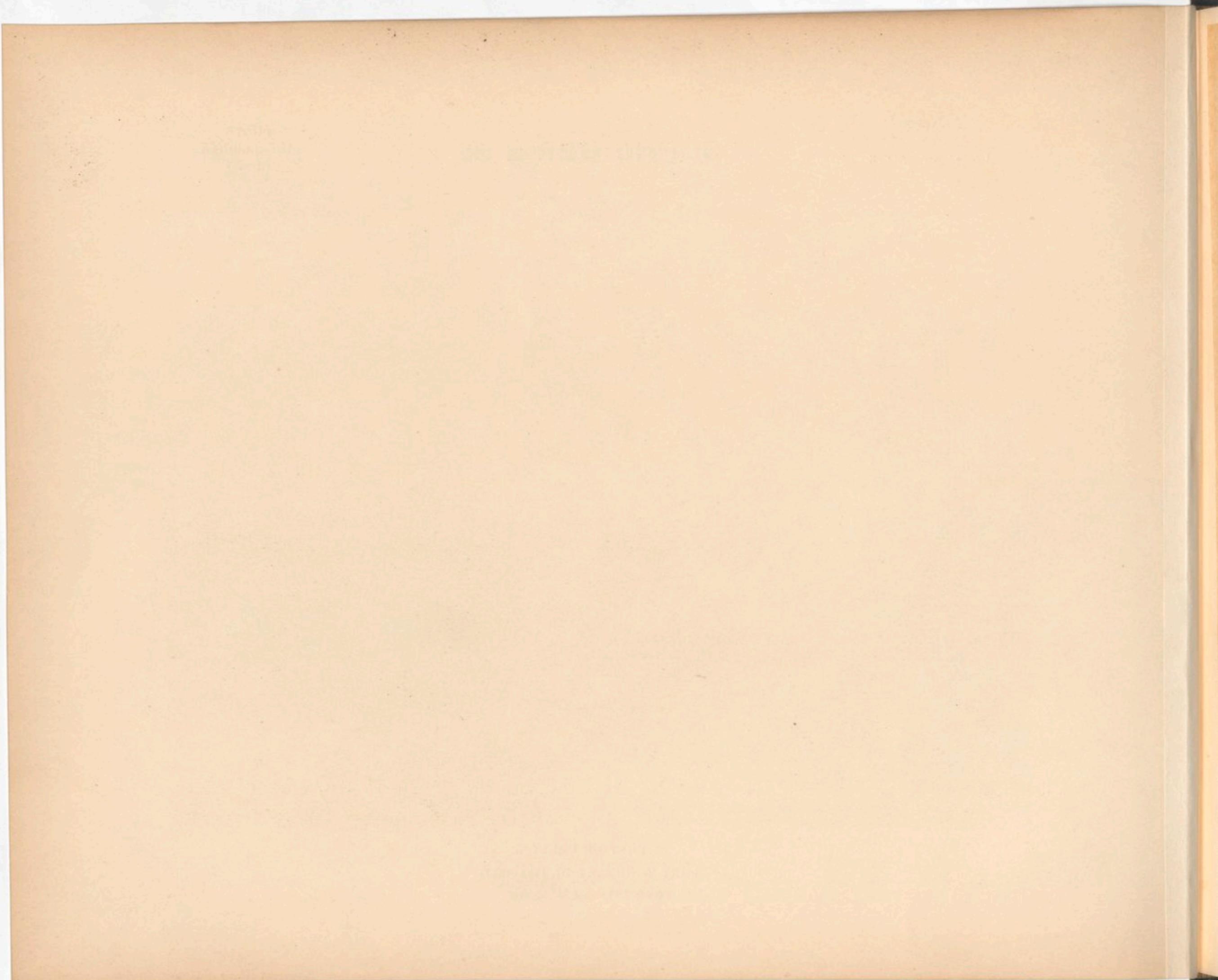
DATES D'EXÉCUTION	PRINCIPAUX OUVRAGES	LONGUEUR	POIDS
1903	Pont colonial sur le Chumayo (Pl. 237). République Argentine	22 ^m 00	kg. 15.700
1903-04	Pont sur le Fleuve Jaune. Indo-Chine	375.50	576.000
—	— Rio Maipo. Chili	352.00	730.000
—	— Rio-Chada. —	50.00	70.000
1903	— Rio Illapel. —	30.00	52.000
—	— Rio Donguil. Chili	45.00	106.000
1903-1906	24 Ponts coloniaux Schneider (Pl. 238). Madagascar	331.00	160.000
1894-1904	PONTS DIVERS		2.472.000
1904-05	Pont sur le Rio Tinguiririca. Chili	65.00	160.000
—	— Rio Lontué. —	130.00	317.000
—	— Rio Claro (Pl. 239). —	125.00	120.000
—	Pont sur la Vonimana. Madagascar	67.00	187.000
—	Pont sur le Rio Achibueno (Pl. 240). Chili.	360.00	768.000
—	— Rio Choapa (Pl. 241). —	80.00	239.000
—	— Rio Inaque (Pl. 242). —	50.00	125.000
—	— Rio Lefcahue. —	50.00	125.000
—	— Rio Cruces en Rucaco. —	50.00	125.000
—	— Rio Cruces en Lango. —	50.00	125.000
—	— Rio Cruces en Ciruelo (Pl. 243). Chili.	100.00	250.000
—	— Rio Mafil (Pl. 244). Chili	80.00	177.000
—	— Ruca-Pichin. —	112.00	180.000
1906-07	— Rio Maipo —	352.00	796.000
1907-08	Pont tournant pour l'Écluse à sas (Pl. 245). Port du Havre.	55.50	280.000
—	Pont sur le Rio Tinguiririca (Pl. 246) (3 travées). Chili.	165.00	453.000
—	Pont sur l'Oued-Hadjel (Pl. 247, 248). Tunisie	300.00	582.000
—	Pont sur le Rio Angostura (4 travées) (Pl. 249). Chili.	143.00	296.000

PONTS MÉTALLIQUES

DATES D'EXÉCUTION	PRINCIPAUX OUVRAGES	LONGUEUR	POIDS
			kg.
1908	Pont Route sur le bassin à flot de Bordeaux (Pl. 250). Chantiers de la Gironde.	50 ^m 00	96.000
—	Pont sur le Rio Paine. Chili	56.00	100.000
—	— Rio Maule. —	319.00	875.000
—	Pont Limache (3 travées). Chili	75.00	250.000
1908-09	Pont Chol-Chol. Chili.	418.00	746.000
—	Pont Ranquilco (Pl. 251). Chili	40.00	73.500
—	Pont Cucharas (4 travées). —	135.00	852.000
—	Ponts divers. Chili.	—	231.000
—	Passerelles. Mines de Blanzly	—	440.000
1909-11	Pont Sagglue. Ligne d'Osorno à Puerto-Montte. Chili	60.00	168.000
—	Pont Zarca. Ligne d'Osorno à Puerto-Montte. Chili	80.00	240.000
—	— Chiffin. —	160.00	295.000
—	— Rahue. —	160.00	400.000
—	— Maulin. —	80.00	187.000
—	Ponts divers. —	—	394.000
1904-11	PONTS DIVERS.		2.346.000







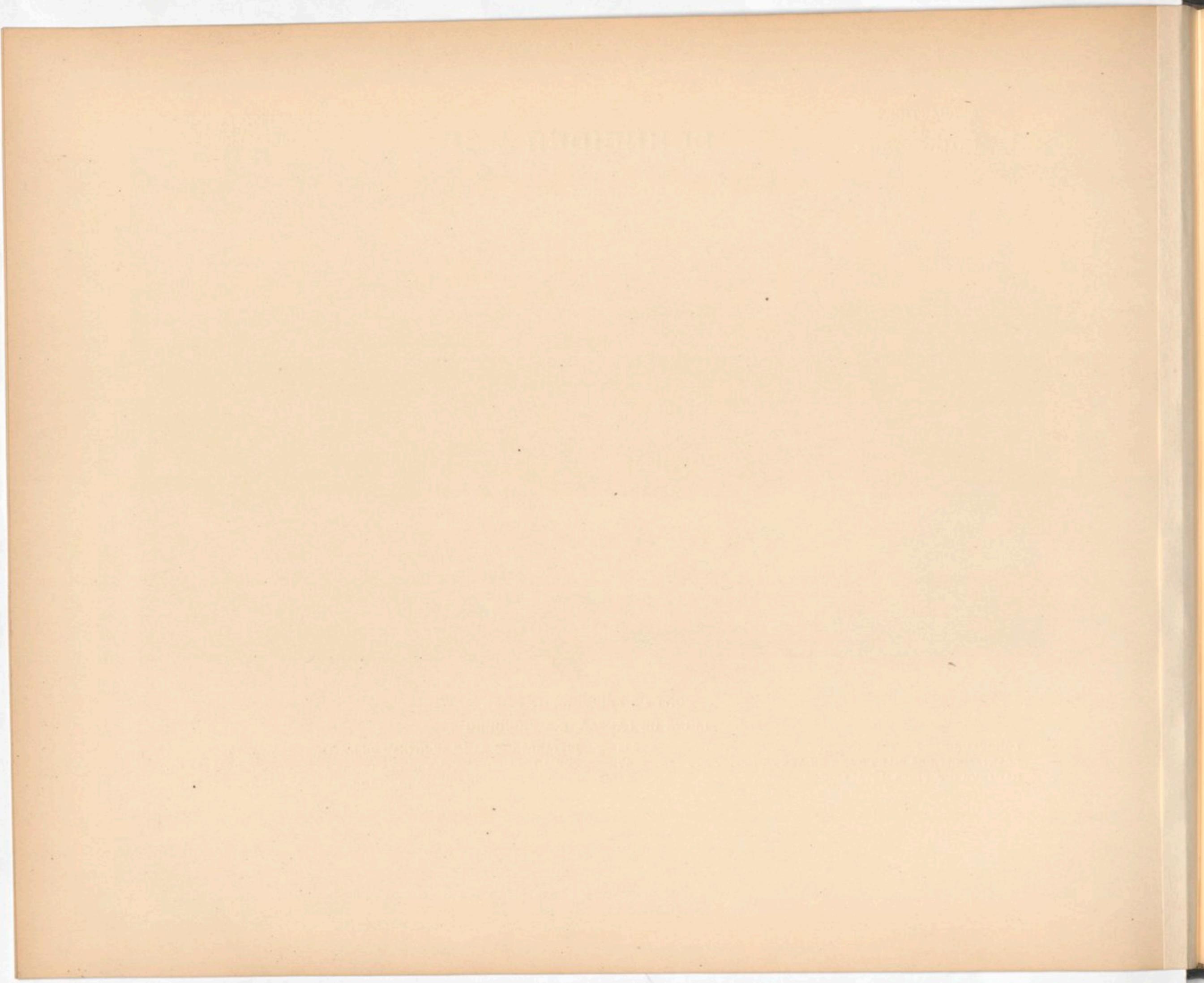
CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

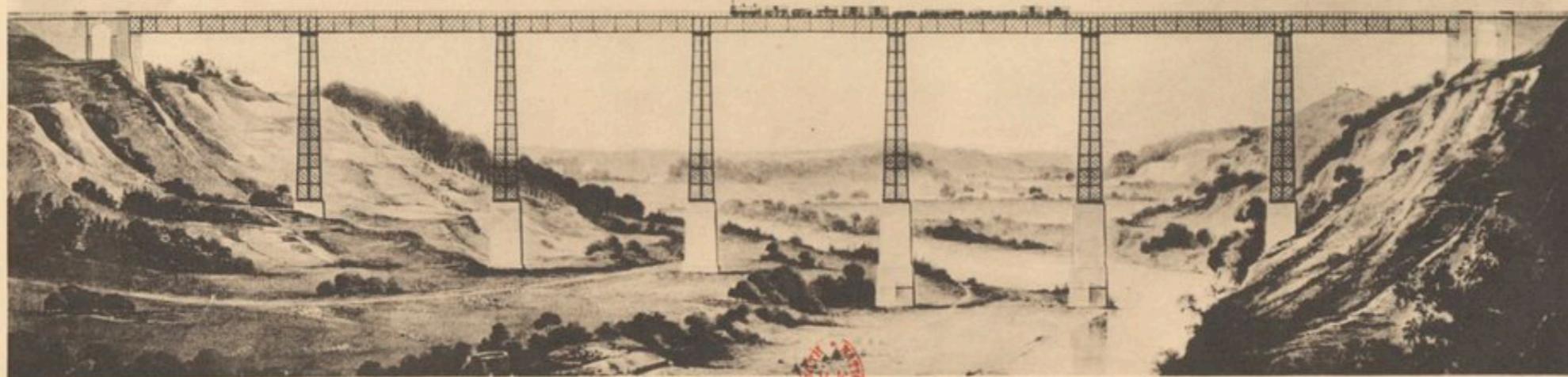
SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 201



PORT DE BREST
PONT TOURNANT DE 174^m (1857)
POIDS TOTAL : 860 000 Kg.

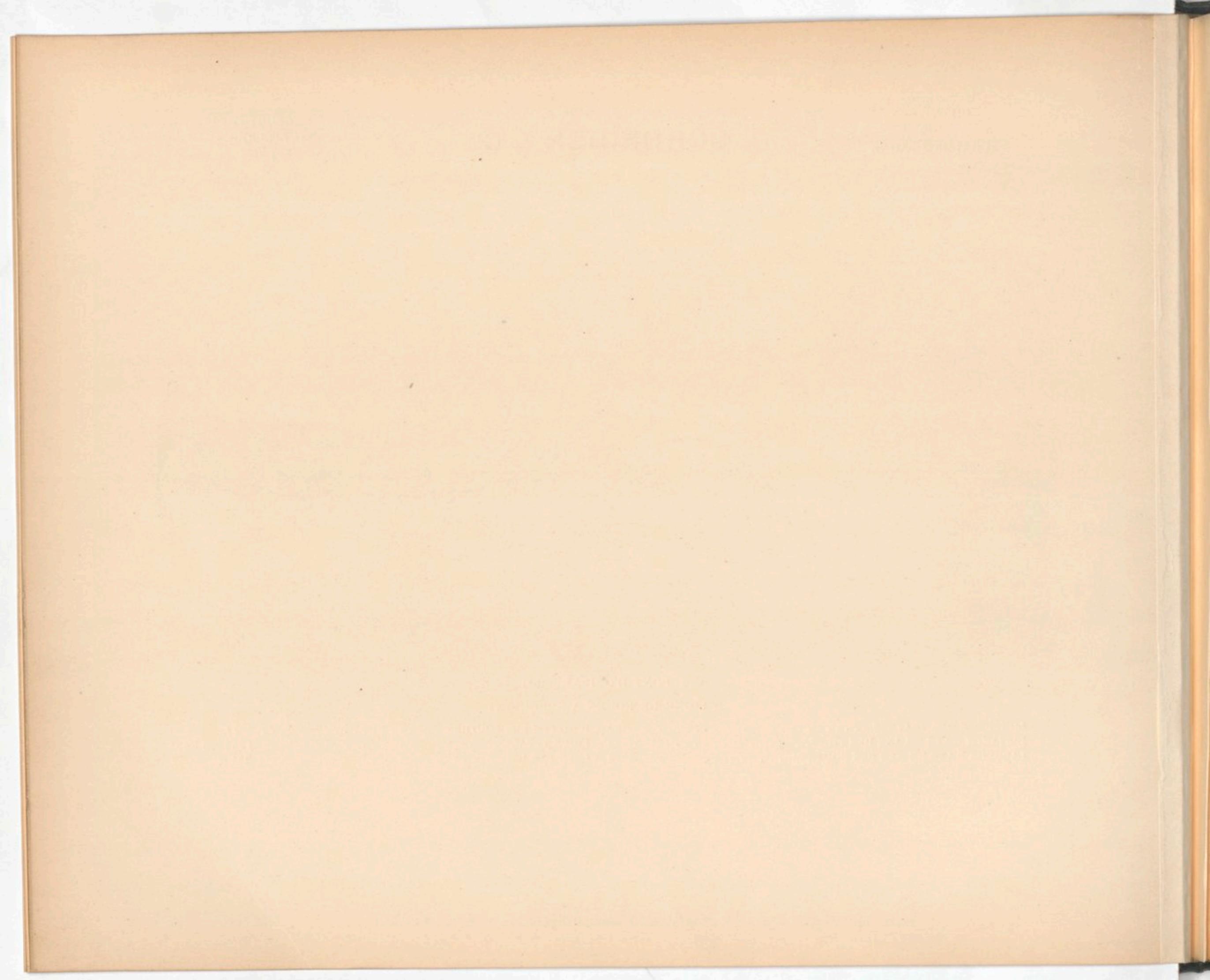




PONT DE FRIBOURG (1858-1862)

LIGNE DE LAUSANNE A FRIBOURG

LONGUEUR DES POUTRES	333 ^m 72	DISTANCE DES RAILS AU NIVEAU DE L'ETIAGE	76 ^m
ÉCARTEMENT DES PILES D'AXE EN AXE	48 ^m 80	POIDS TOTAL	3 025 000 Kg.
HAUTEUR DES PILES MÉTALLIQUES	43 ^m 23	CUBE DES MAÇONNERIES	20 000 mc.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 205



PONT D'ORIVAL (1864)

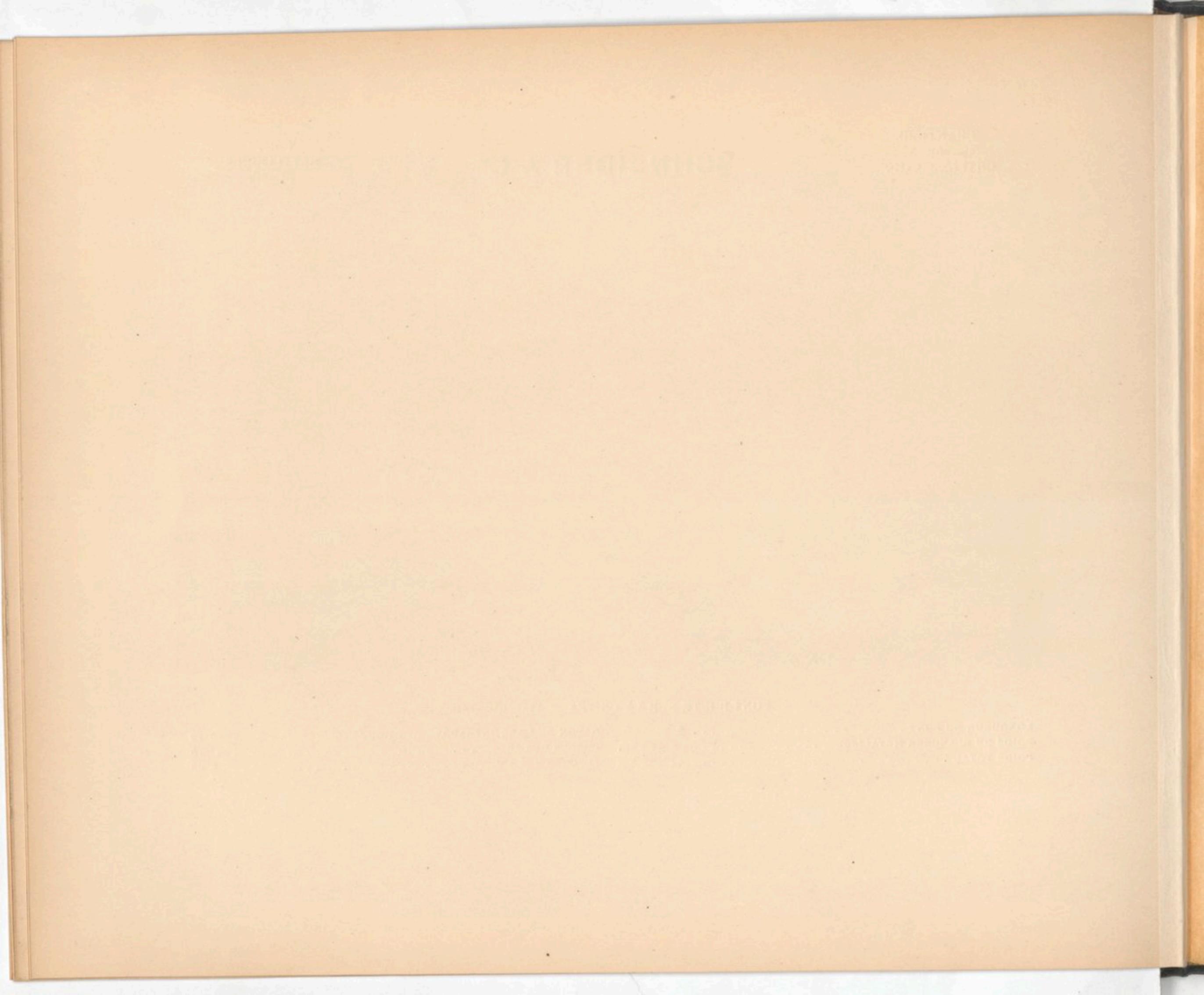
LIGNE DE ROUEN A SERQUIGNY

LONGUEUR DES TRAVEES	283 ^m 50	HAUTEUR DES POUTRES	4 ^m 27
DISTANCE D'AXE EN AXE DES PILES	50 ^m 80	POIDS TOTAL	1 348 000 Kg.
LARGEUR D'AXE EN AXE DES POUTRES	8 ^m 70	CUBE DES BOIS	224 mc.



PONT-ROUTE SUR LA RIVIÈRE EL CINCA — ESPAGNE — (1864)

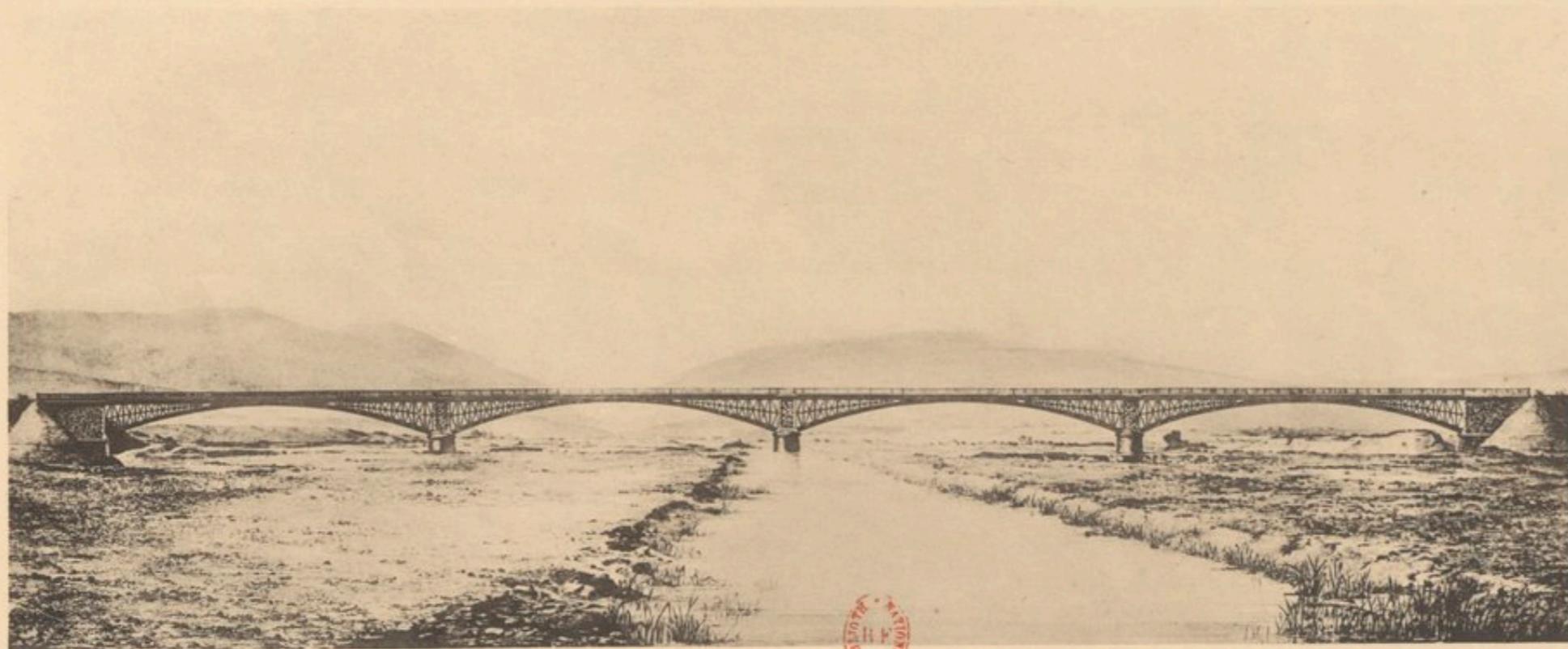
LONGUEUR DU PONT.	70 ^m	RAYON DE L'ARC (INTRADOS)	80 ^m 04
POIDS DU PLANCHER MÉTALLIQUE	25 000 Kg.	CORDE DE L'ARC.	68 ^m
POIDS TOTAL	222 000 Kg.	FLÈCHE DE L'ARC.	7 ^m 58



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

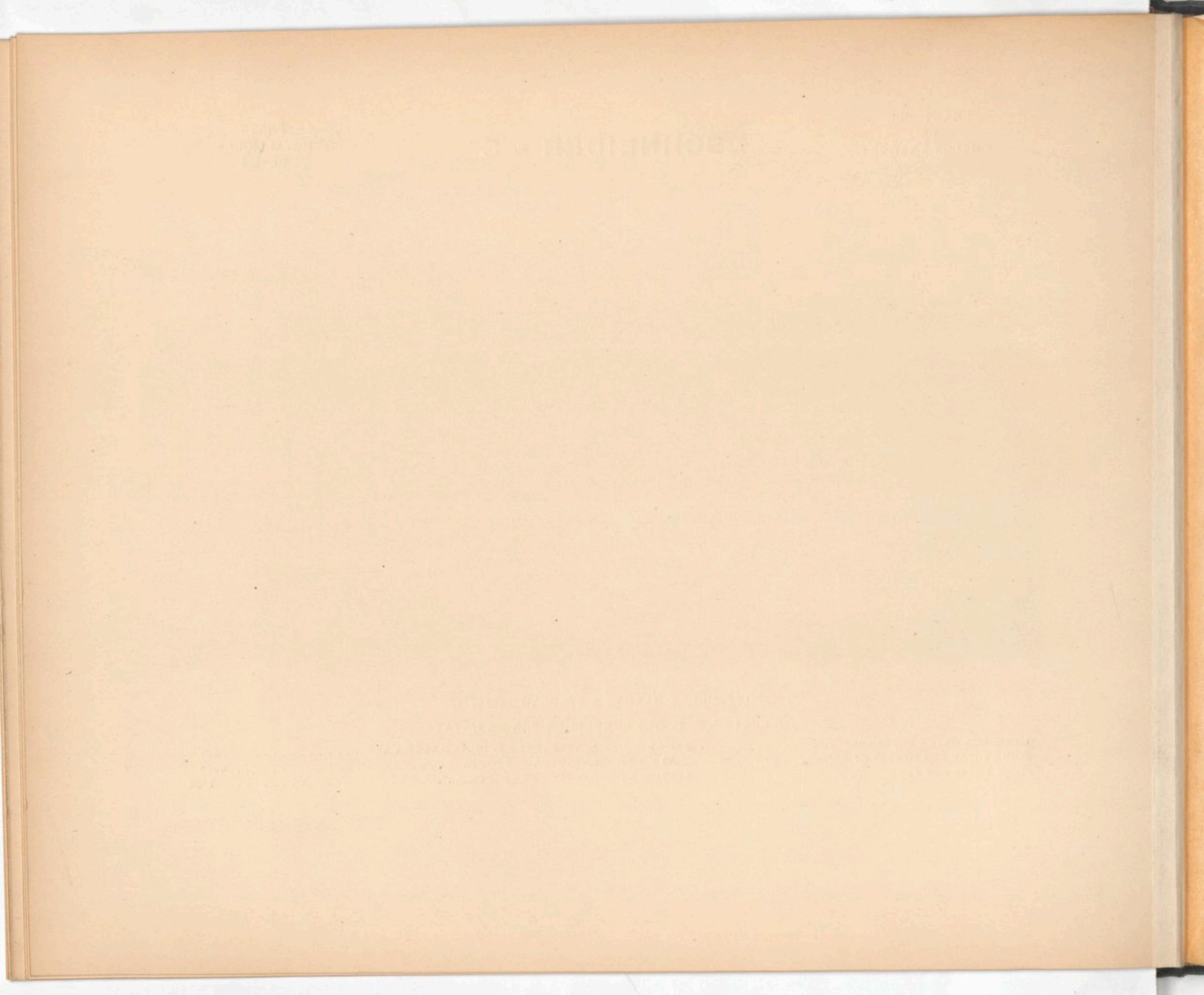
SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 205



PONT-ROUTE SUR LA CHIFFA — ALGÉRIE (1868)

LONGUEUR DU PONT	200 ^m	RAYON DE L'ARC (INTRADOS)	59 ^m 72
POIDS DU PLANCHER MÉTALLIQUE	80 000 Kg.	CORDES DES ARCS	47 ^m 15
POIDS TOTAL	420 000 Kg.	FLÈCHES DES ARCS	4 ^m 85



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 206



PONT SUR LE DANUBE A STADLAU (1868-1870)

SOCIÉTÉ I. R. P. DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

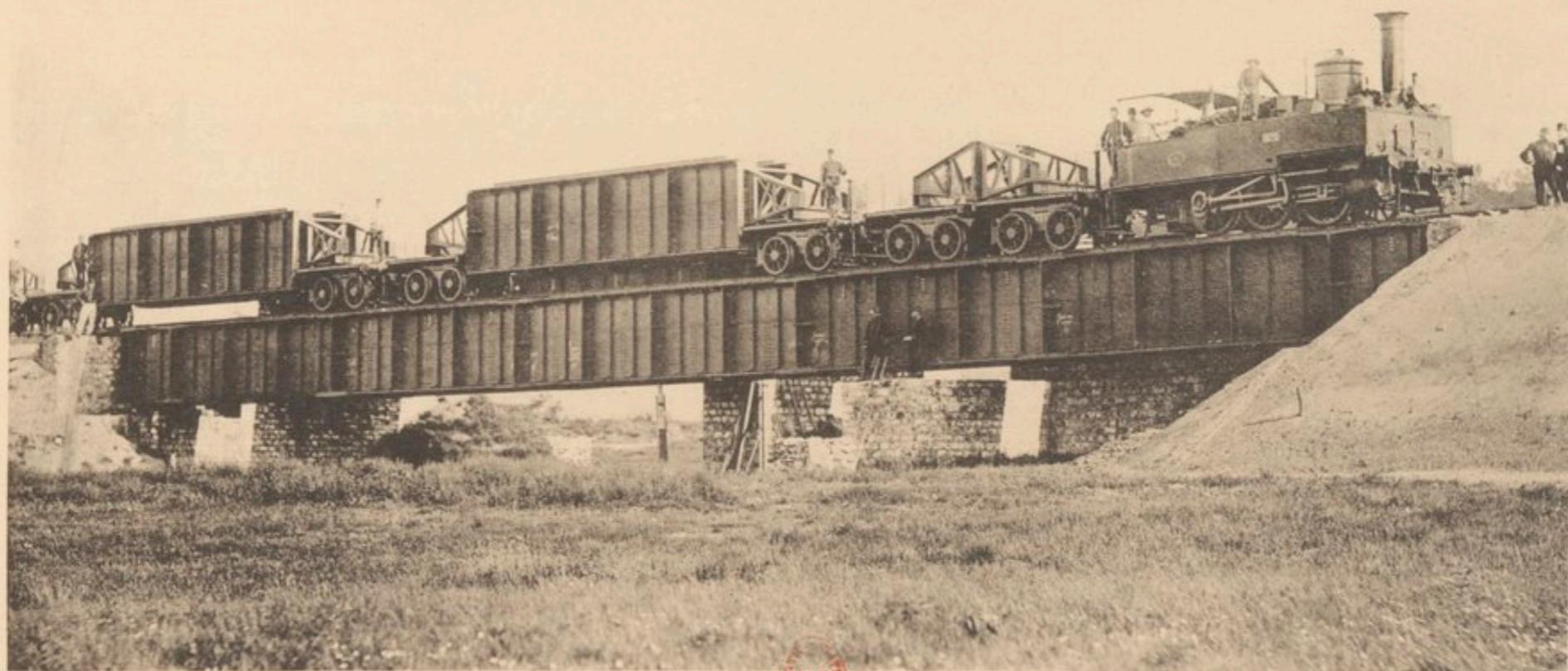
LONGUEUR ENTRE LES CULÉES	399 ^m 45	ÉCARTEMENT DES PILES D'AXE EN AXE	80 ^m
POIDS TOTAL DES FONTES ET ACIERS	82 000 Kg.	LONGUEUR DES POUTRES	400 ^m
POIDS TOTAL DES FERS	2 058 000 Kg.	HAUTEUR DES POUTRES	7 ^m 60



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 207.

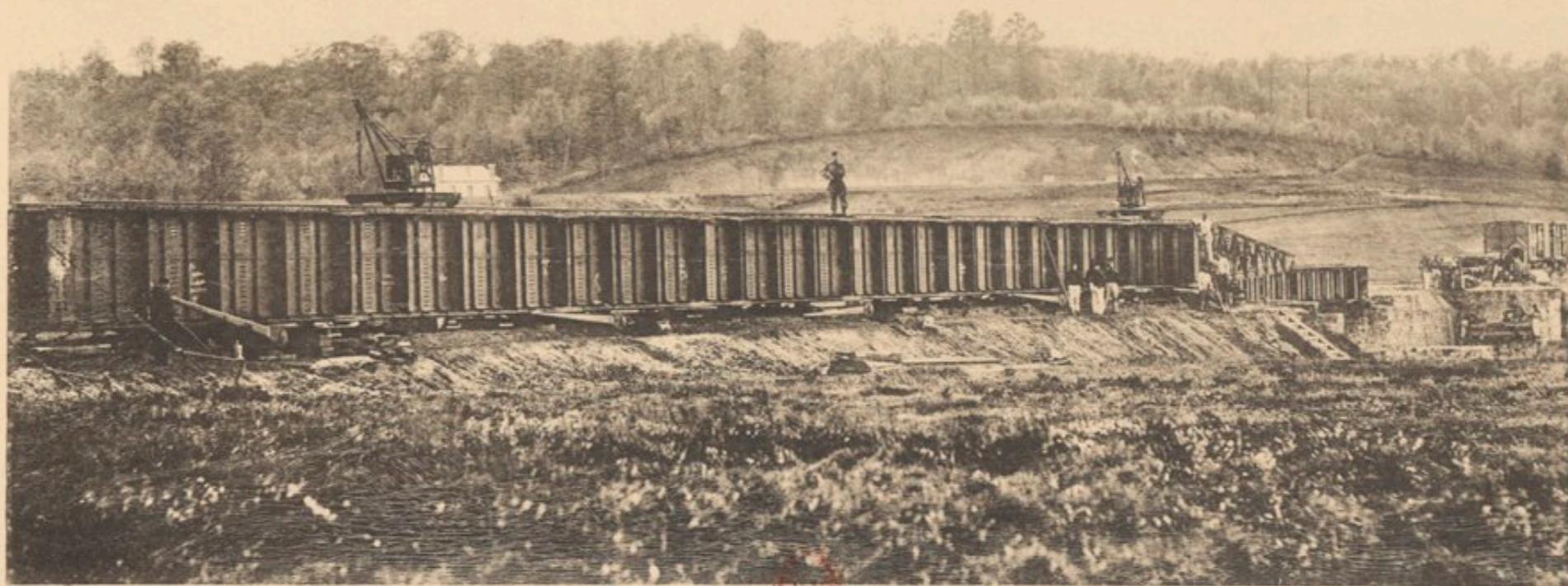


GÉNIE MILITAIRE
PONT MARCILLE DE 45^m
PASSAGE DU TRAIN D'ÉPREUVE

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 208

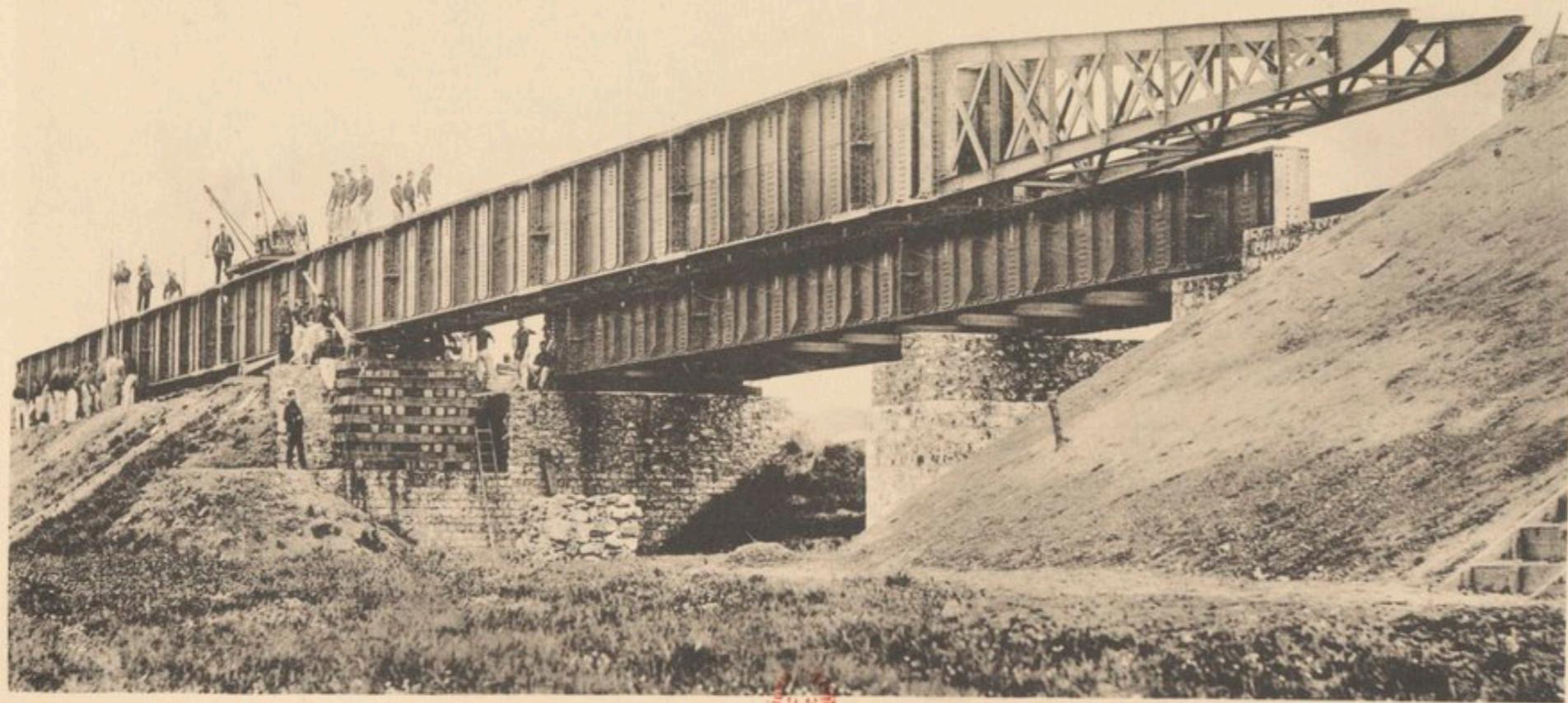


GÉNIE MILITAIRE
PONT MARCILLE DE 45^m PRÊT A ÊTRE LANCÉ

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

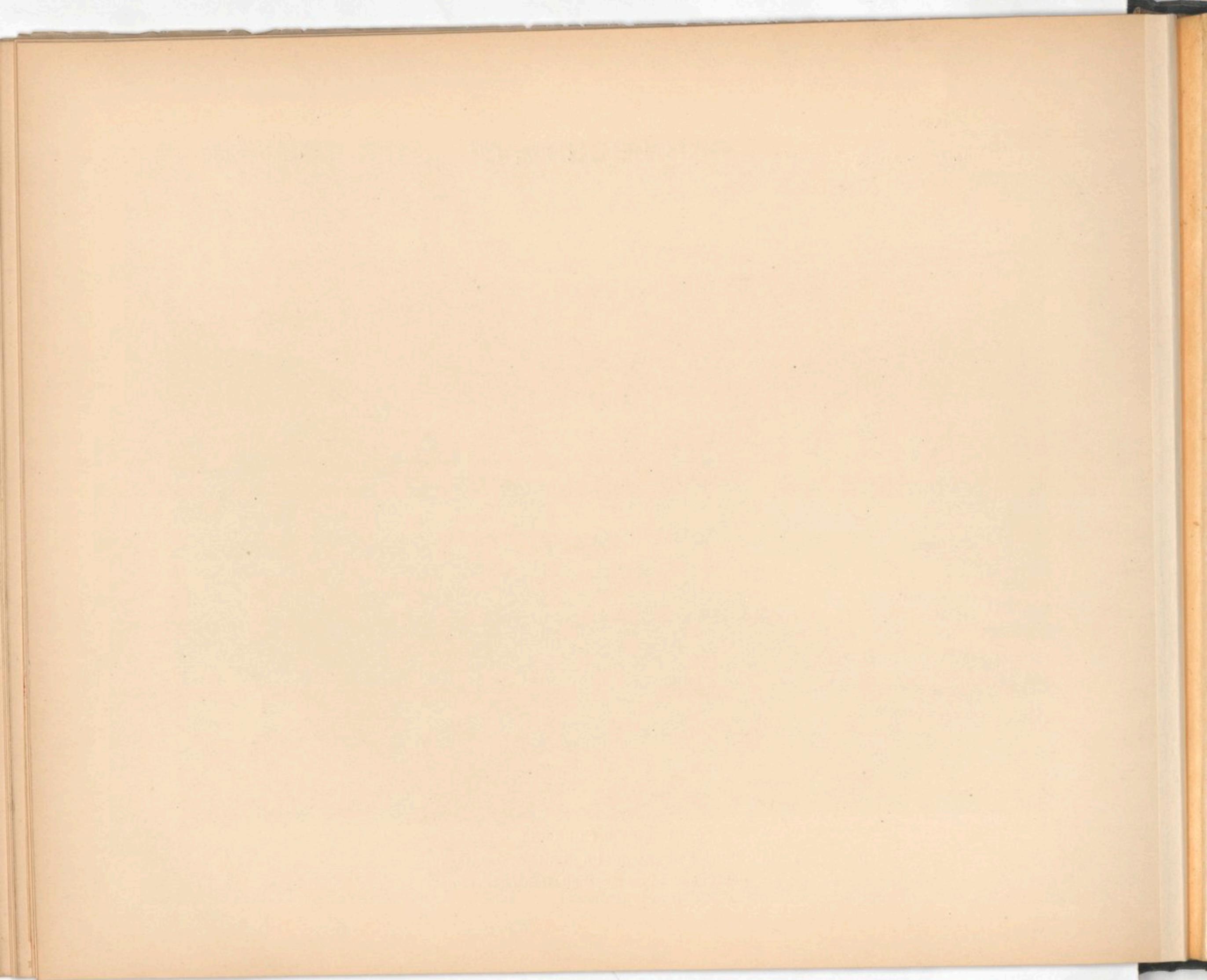
PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 209.



GÉNIE MILITAIRE

PONT MARCILLE DE 45^m

LANCEMENT PRESQUE ACHÉVÉ : 42^m DE PORTE A FAUX



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 210



GOUVERNEMENT DU CHILI

VIADUC DE 350^m DE LONGUEUR SUR LE RIO MALLECO

HAUTEUR DE LA PLUS GRANDE PILE : 75^m70

POIDS : 1408000 Kg.

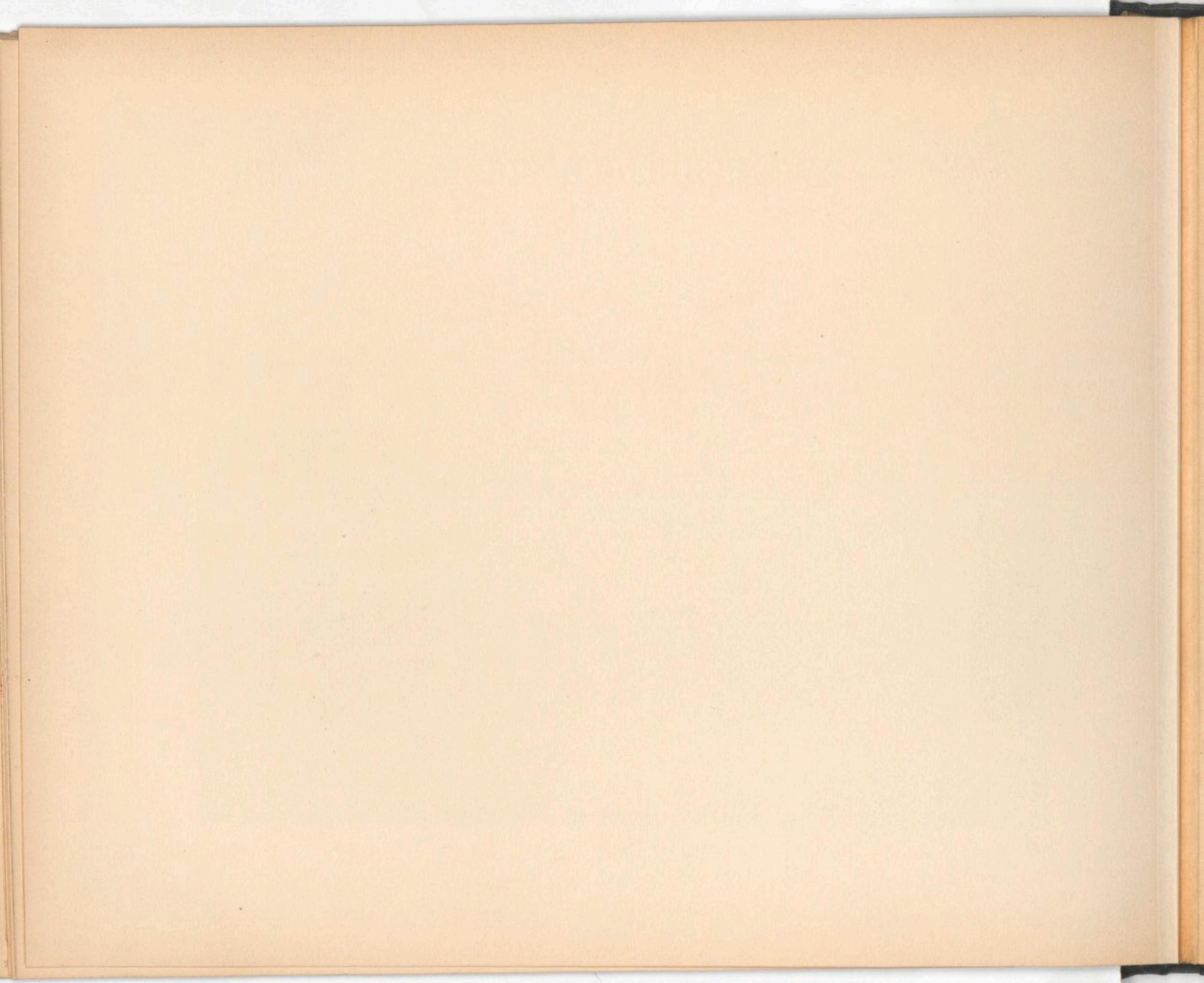
CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 212



GOUVERNEMENT DU CHILI
PONT DE 400^m SUR LE RIO ACONCAGUA
POIDS TOTAL : 446 600 Kg.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 215



GOUVERNEMENT DU CHILI
PONT DE 363^m SUR LE RIO MAIPO
POIDS TOTAL : 620 000 Kg.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 214



GOUVERNEMENT DU CHILI

PONT DE 200^m SUR L'ESTERO DEL SALTO

POIDS TOTAL : 371000 Kg.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 215

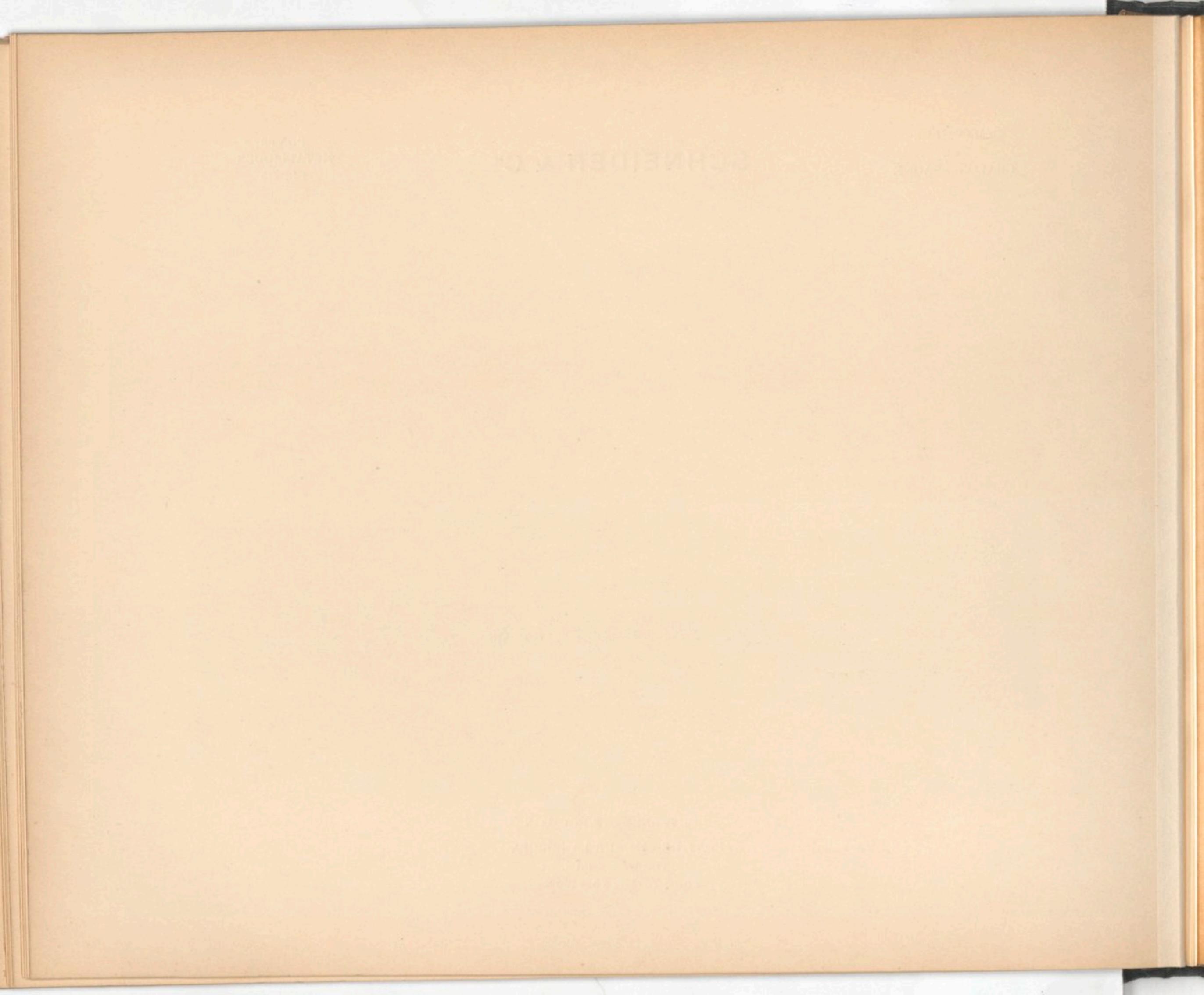


GOUVERNEMENT ROUMAIN

PONT DE 420^m SUR LA BORCÉA

VUE D'ENSEMBLE

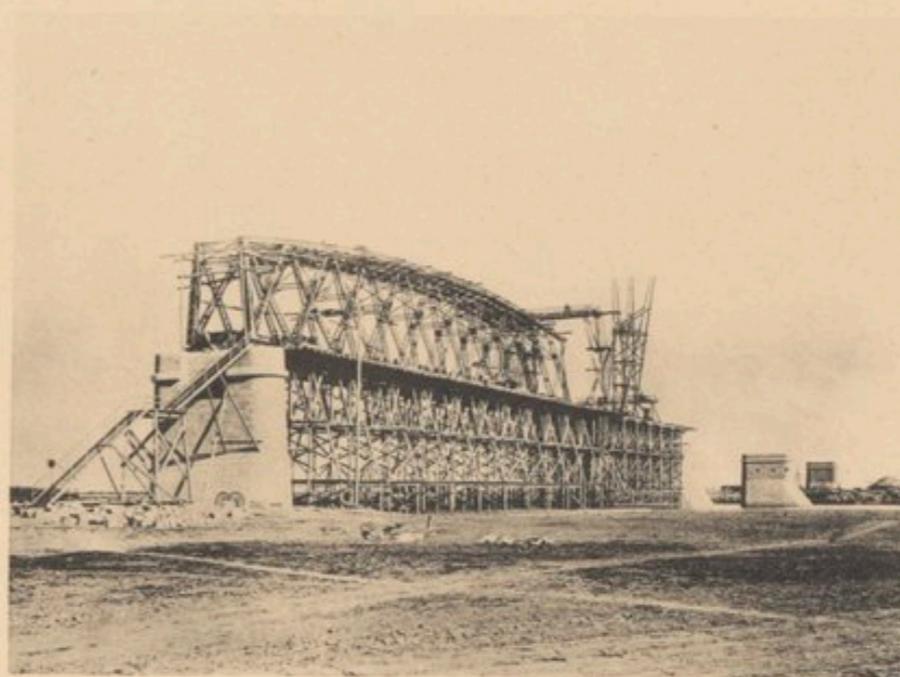
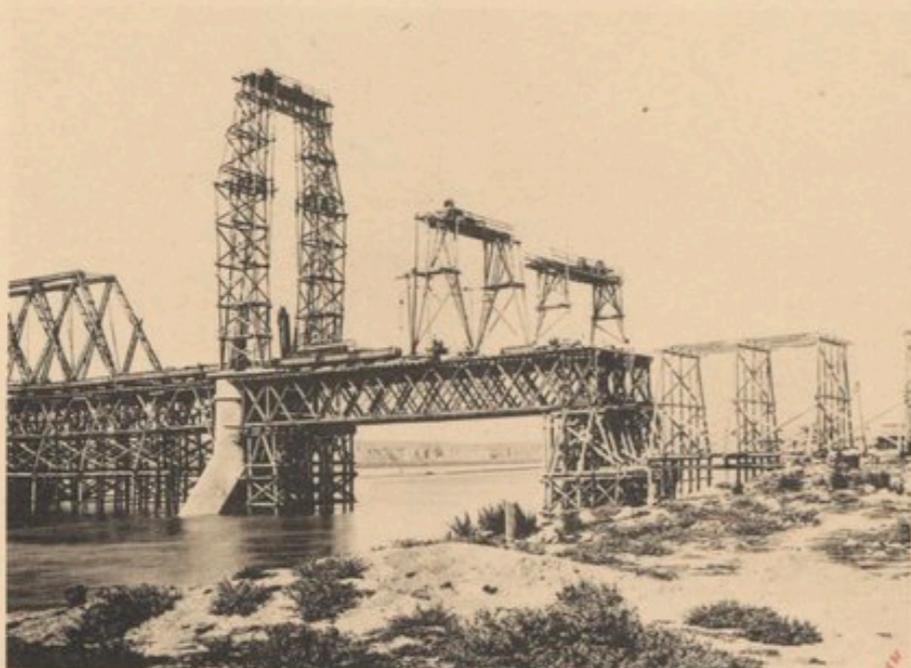
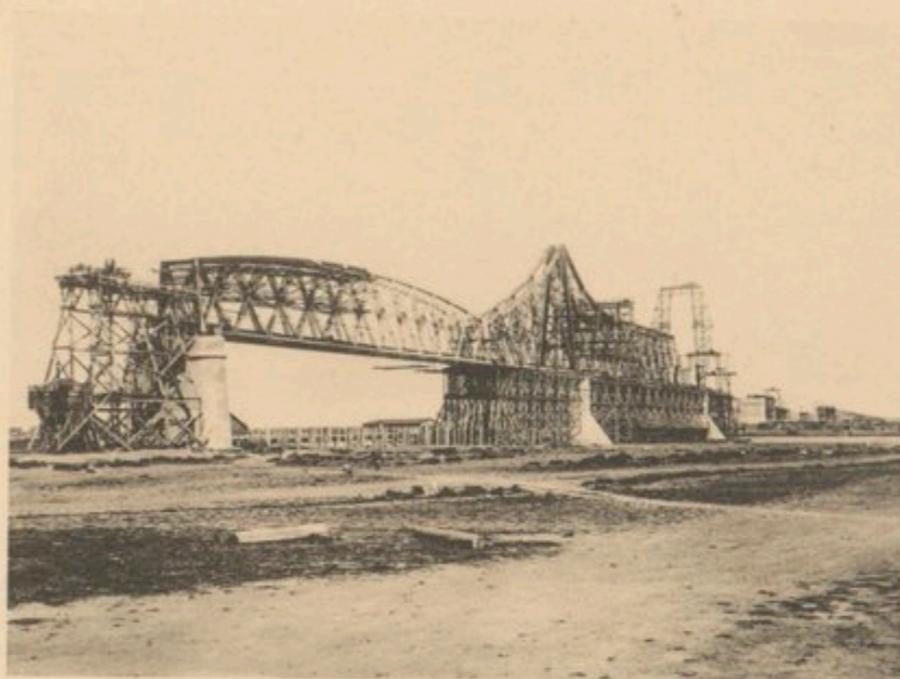
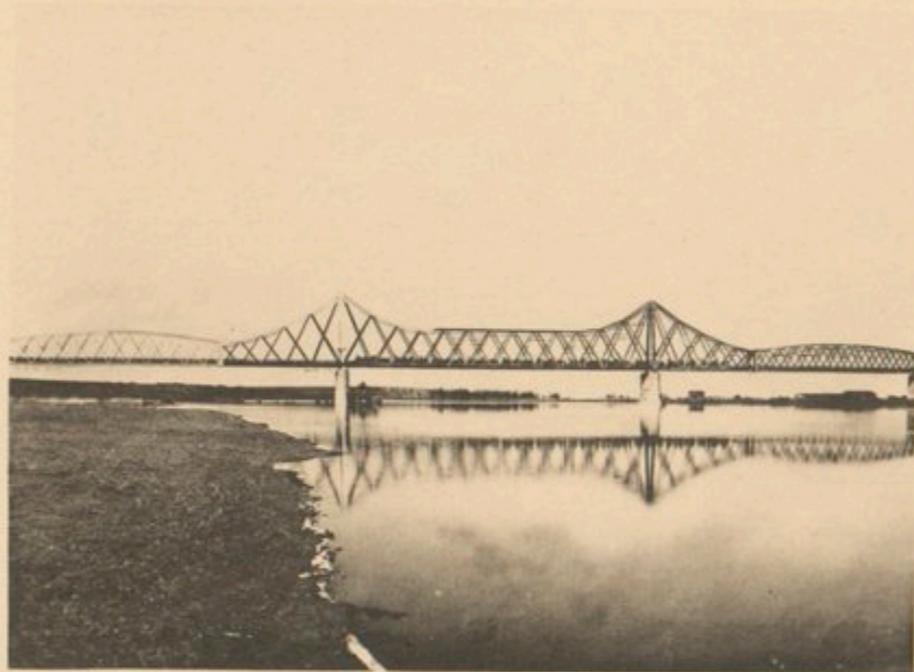
POIDS TOTAL : 3 622 000 Kg.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 216



GOUVERNEMENT ROUMAIN
PONT DE 420^m SUR LA BORCÉA
MONTAGE



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 217



GOVERNEMENT DE CHILI
PONT DE 450^m SUR LE RIO TOLTEN
POIDS TOTAL : 674 000 Kg.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 218.



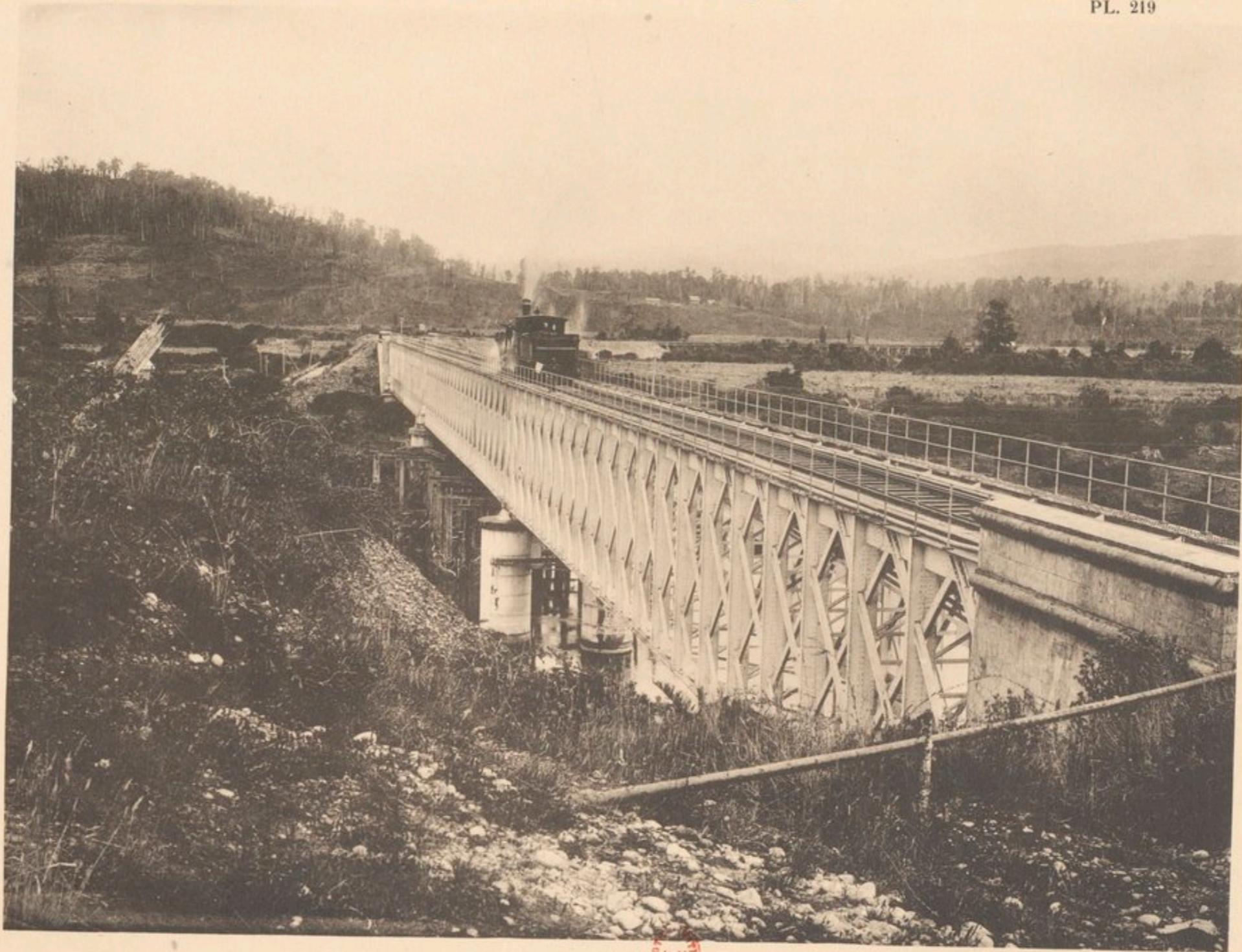
PONT DE 103^m SUR LE CHER, A CHABRIS

POIDS TOTAL : 181 000 Kg.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 219



GOUVERNEMENT DU CHILI
PONT DE 180^m SUR LE RIO CALLE-CALLE
POIDS TOTAL : 518000 Kg.



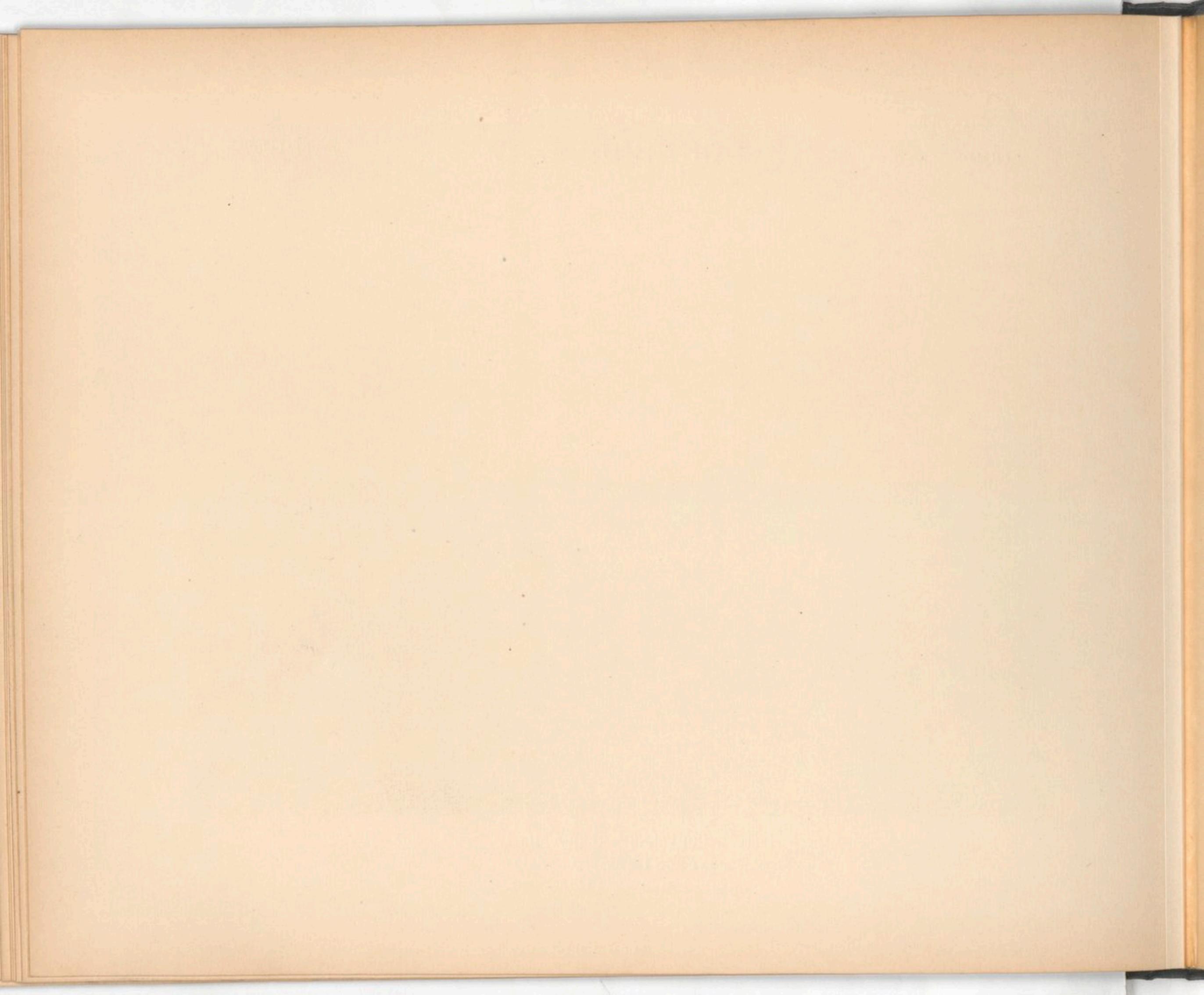
CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 220



GOUVERNEMENT DU CHILI
PONT SUR LE RIO CALLE-CALLE
VUE PRISE AVANT LE LANCEMENT



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 221

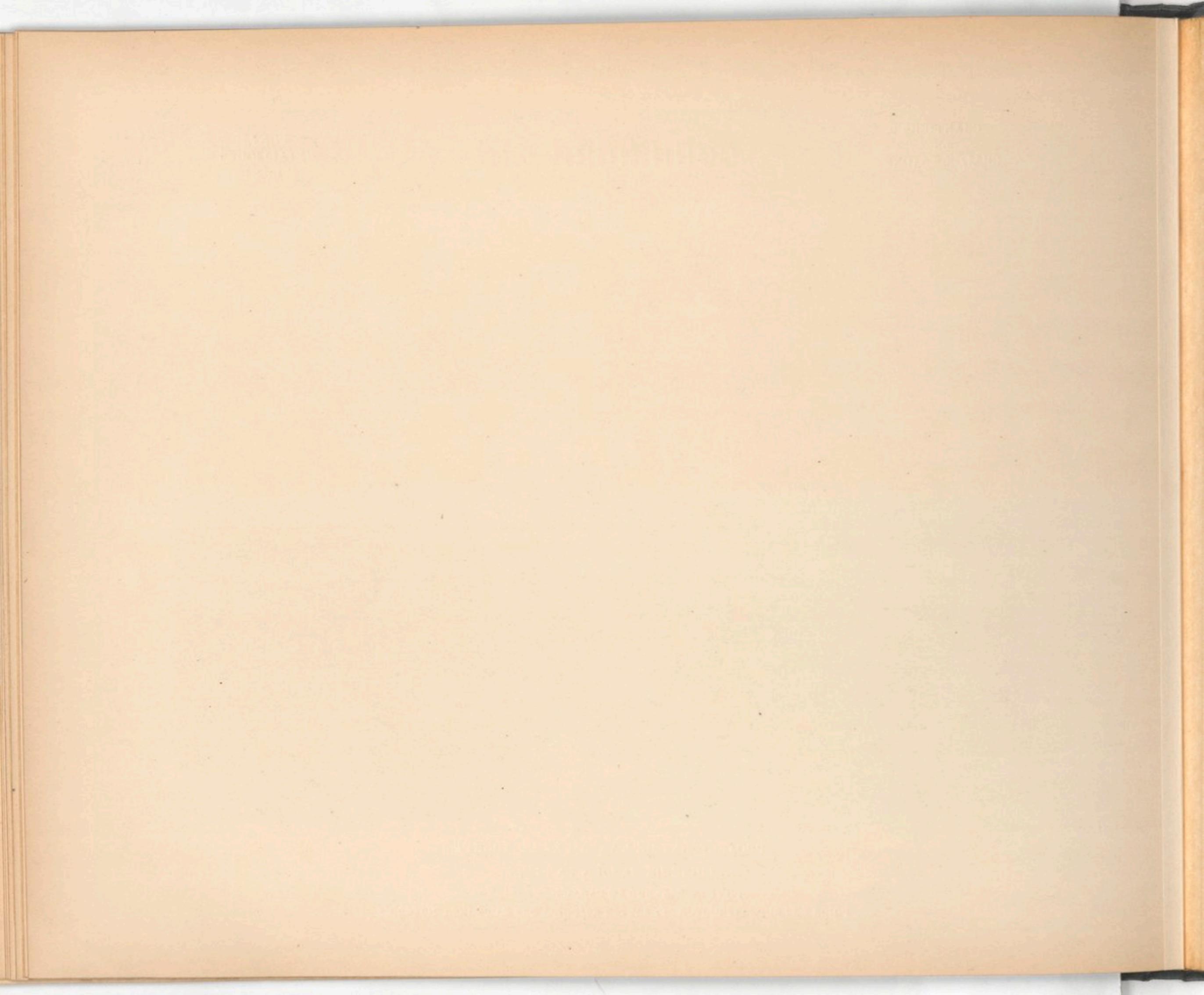


PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN

LIGNE DE HANOÏ A LANGSON

PONT DE 225^m SUR LE CANAL DES RAPIDES

POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 445 000 Kg. POIDS DES CAISSONS : 210 000 Kg.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 222

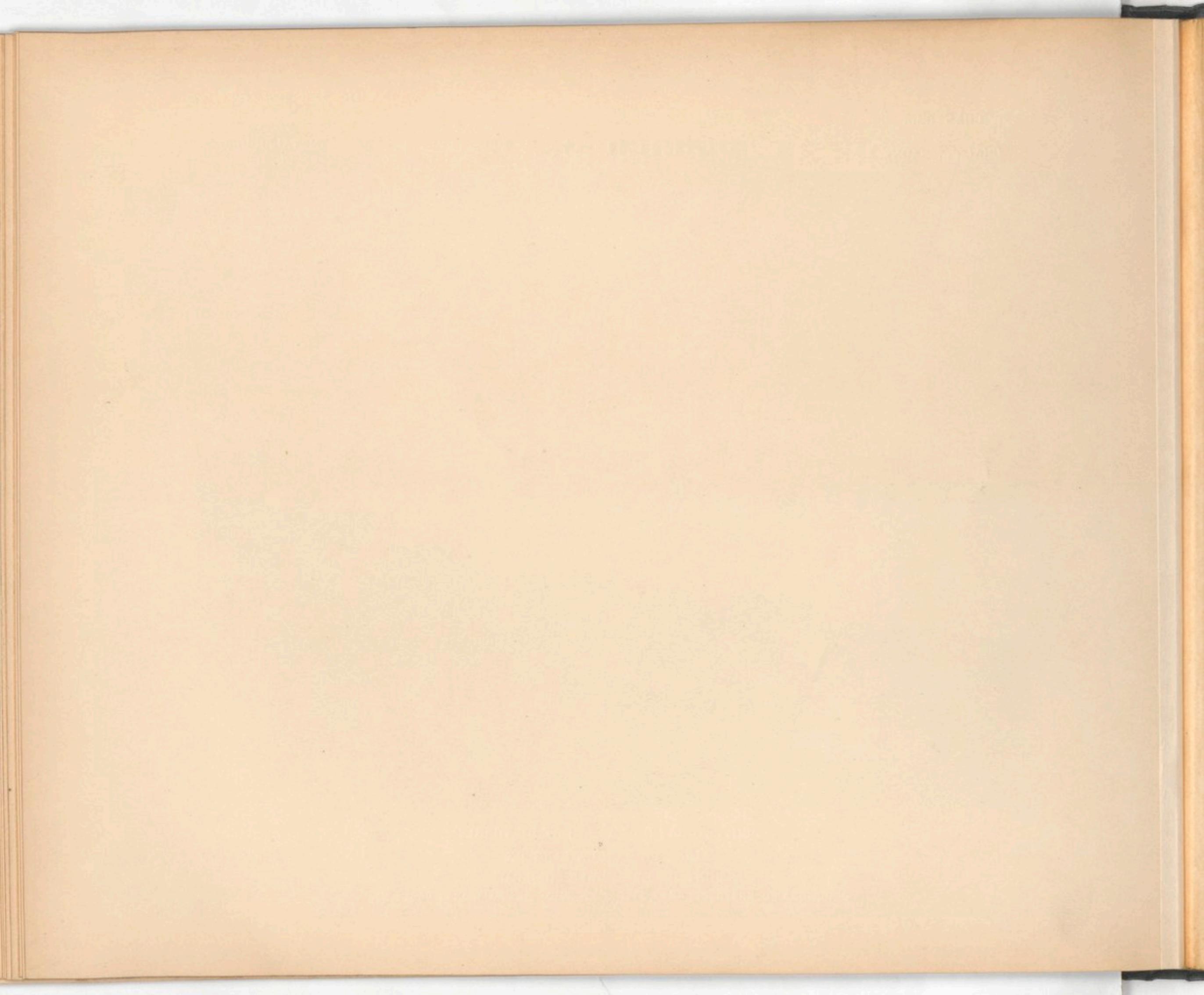


PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN

LIGNE DE HANOÏ A LANGSON

PONT DE 170^m SUR LE SONG-CAU

POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 350000 Kg. POIDS DES CAISSONS : 96500 Kg.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 223

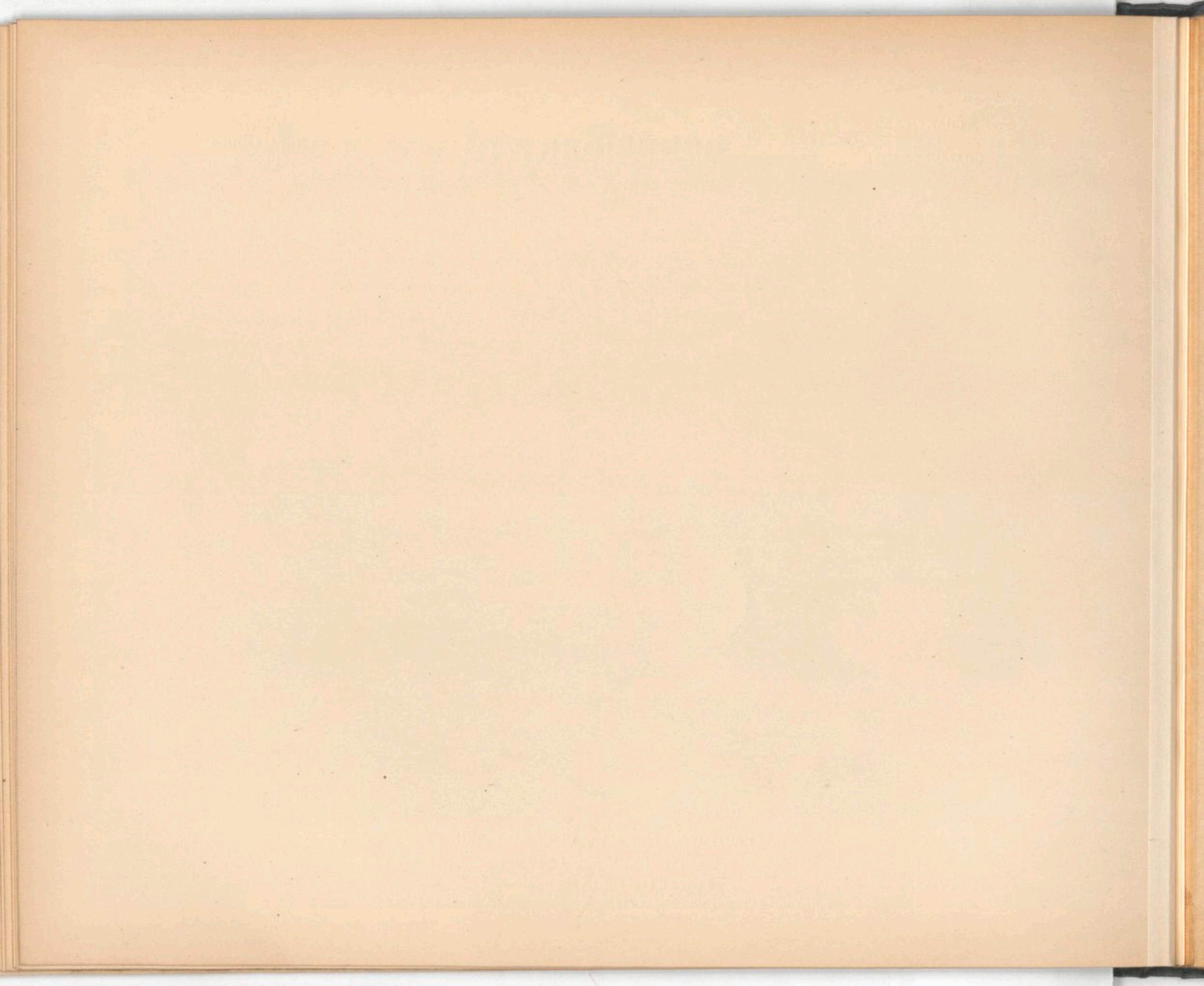


PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN

LIGNE DE HANOÏ A LANGSON

PONT DE 130^m SUR LE SONG-THUONG

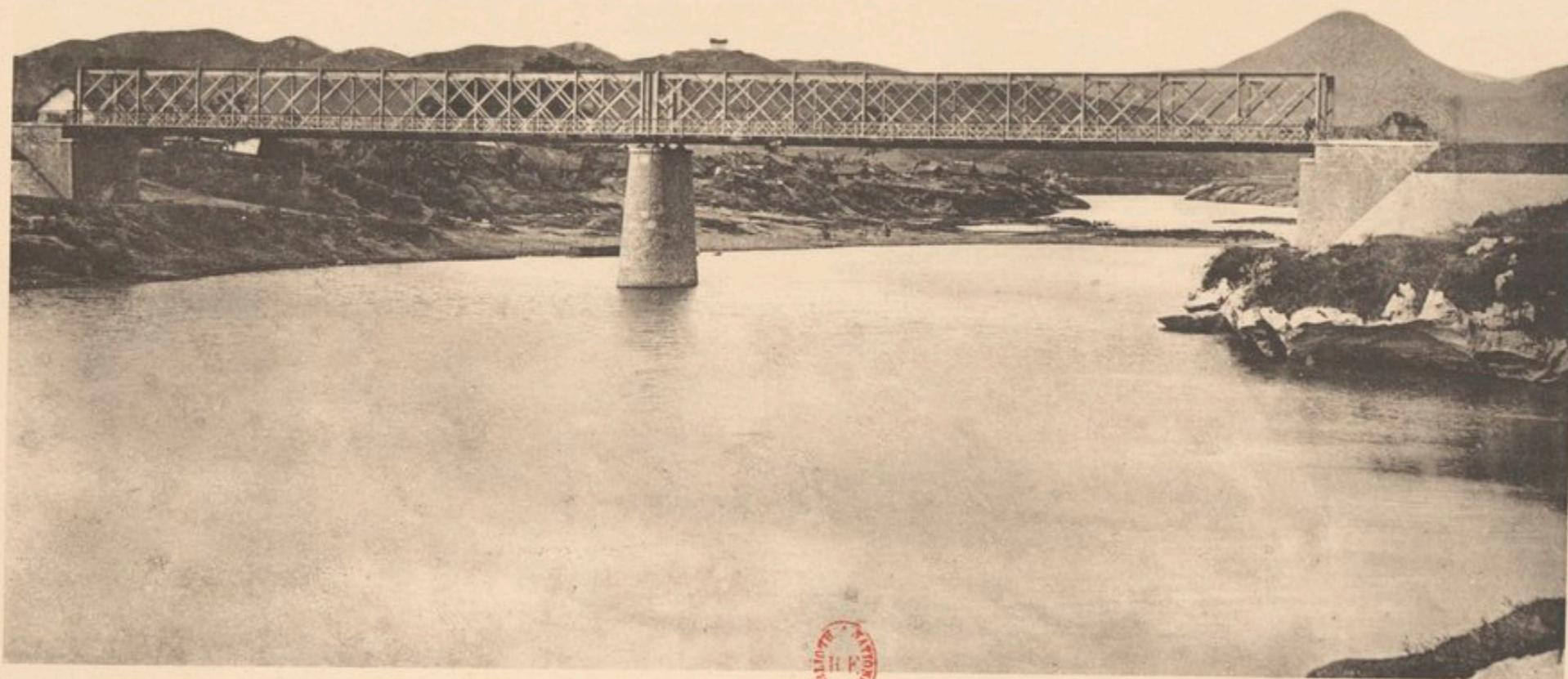
POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 275 000 Kg. POIDS DES CAISSONS : 49 000 Kg.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 224



PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN

LIGNE DE HANOÏ A LANGSON

PONT DE 90^m SUR LE SONG-KI-KONG

POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 175 000 Kg. POIDS DES CAISSONS : 58 000 Kg.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

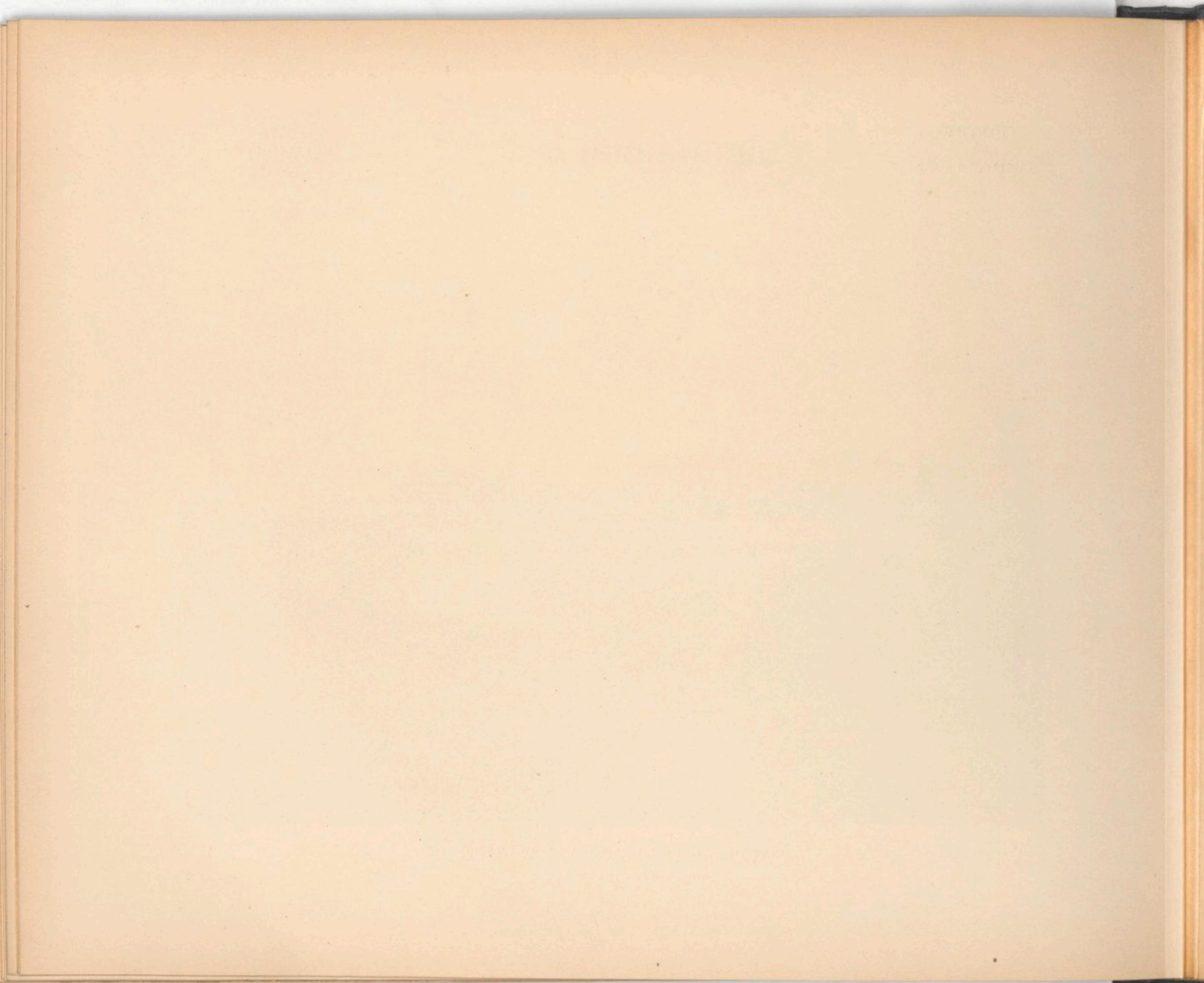
SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 225



PONT DE 181^m SUR LA SAONE A FLEURVILLE

POIDS TOTAL : 596 000 Kg.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

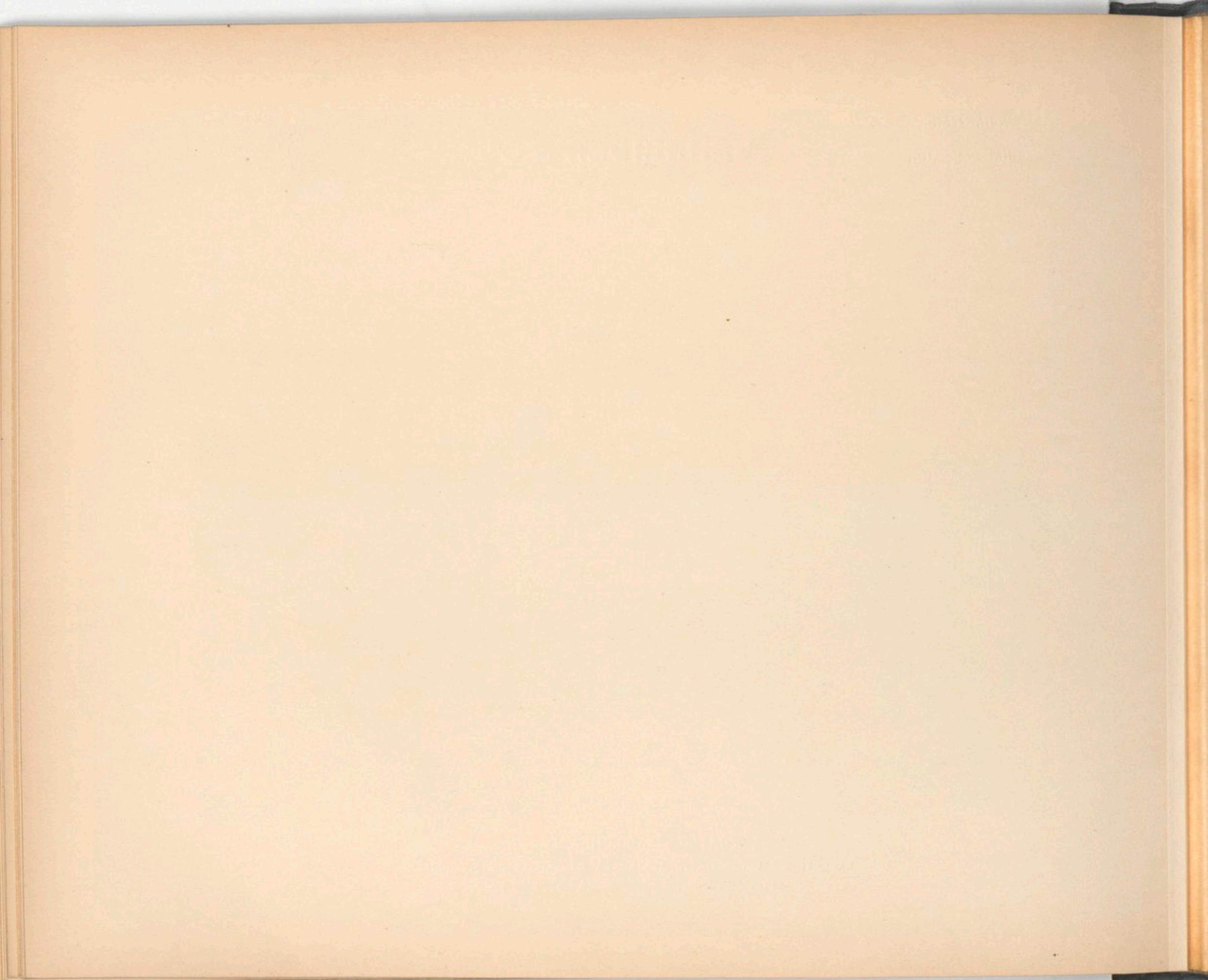
PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 226



PONT ALEXANDRE III A PARIS

EXÉCUTÉ EN COLLABORATION AVEC LA COMPAGNIE DE FIVES-LILLE

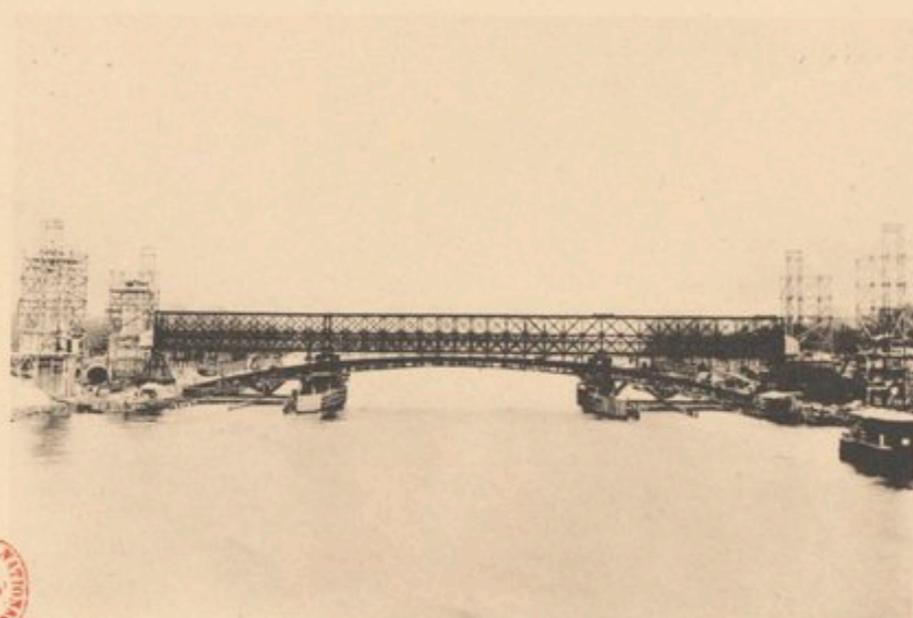
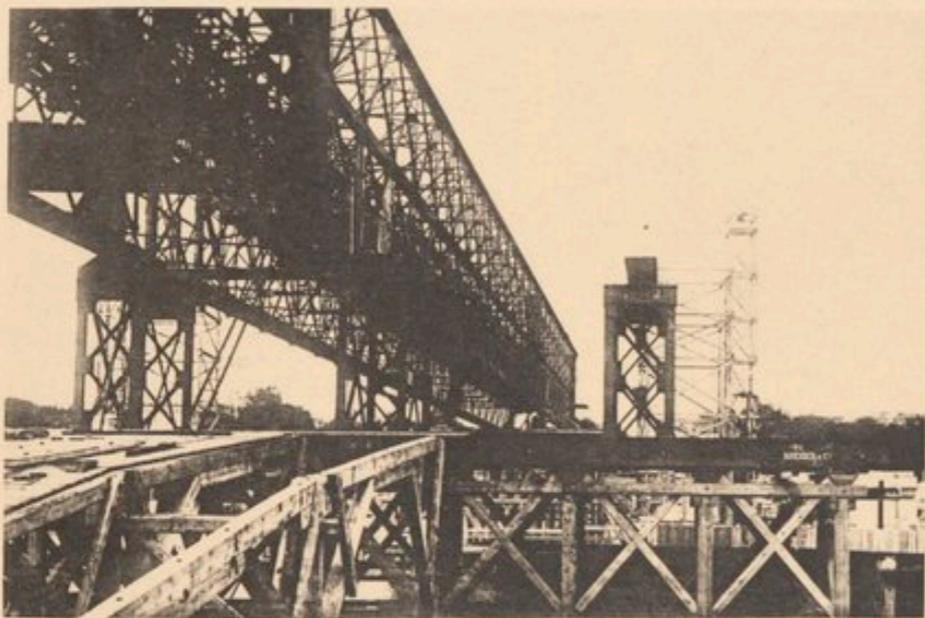
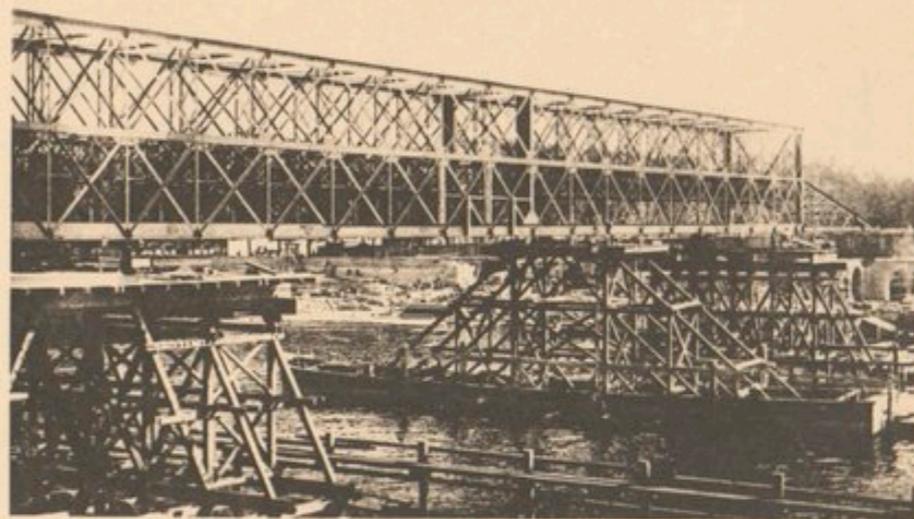
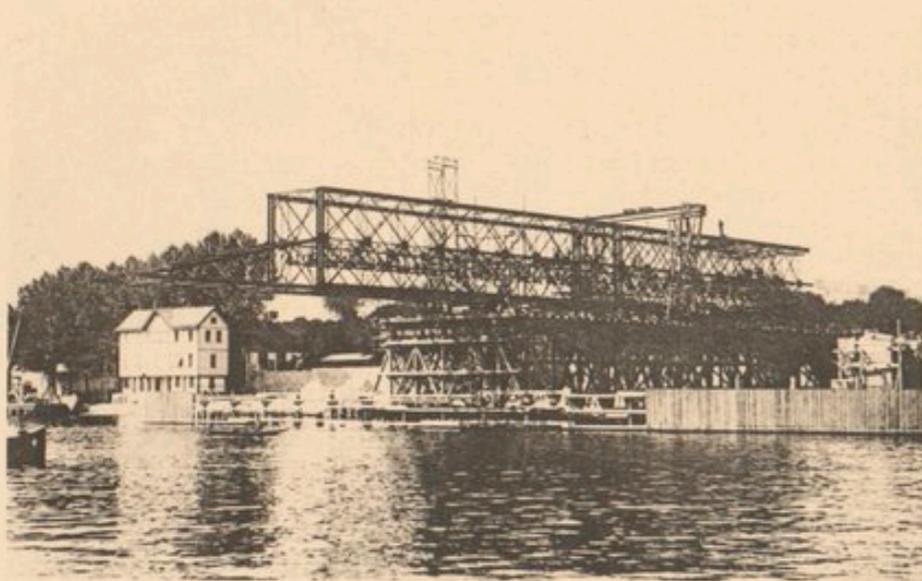
PORTÉE : 109^m. — POIDS TOTAL : 4 754 000 Kg.



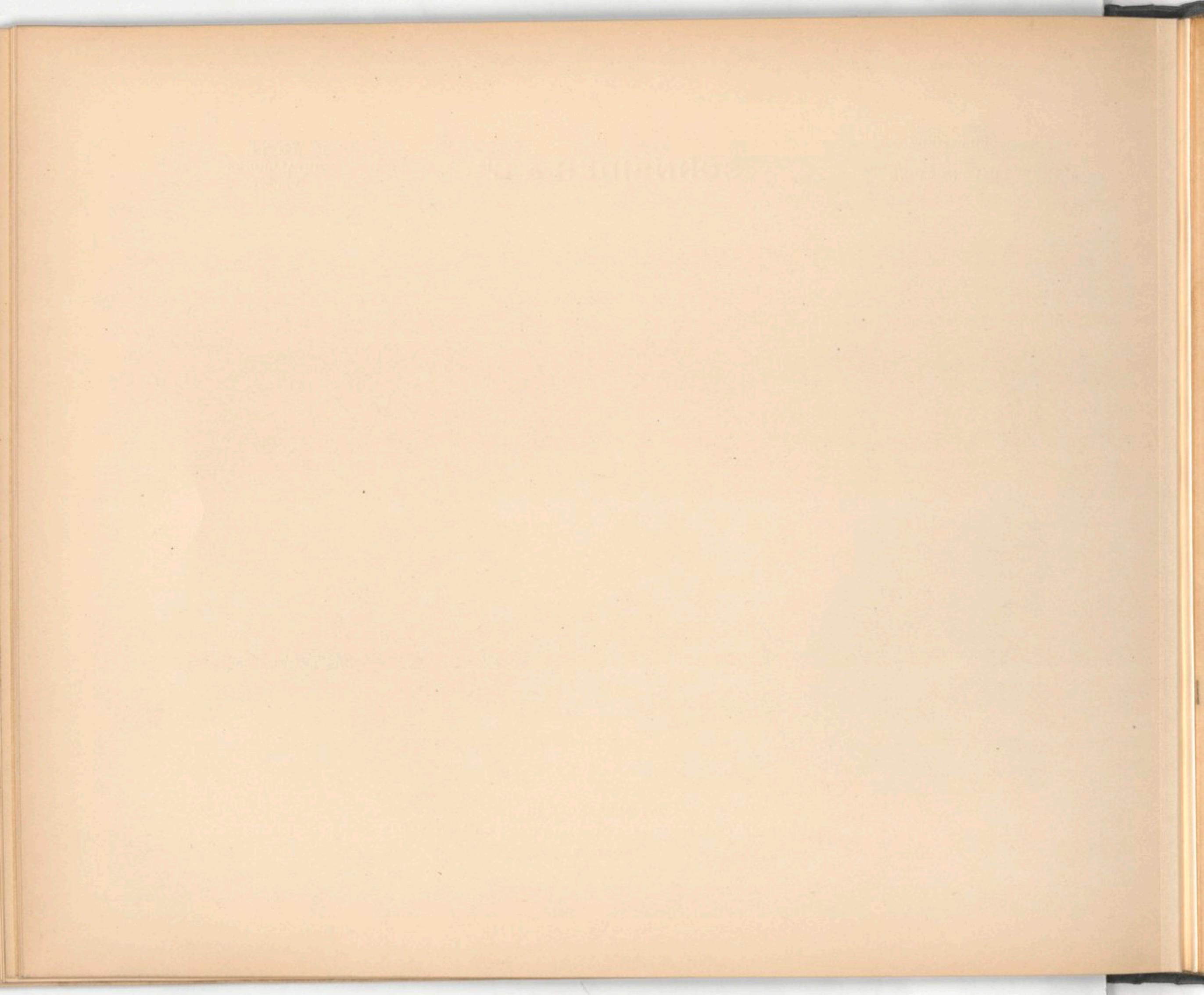
CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
METALLIQUES
PL. 227



PONT ALEXANDRE III
EXÉCUTÉ EN COLLABORATION AVEC LA COMPAGNIE DE FIVES-LILLE
MONTAGE



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 228



PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN

PONT DE 402^m SUR LA RIVIÈRE DE HUÉ

POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 582000 Kg. POIDS DES CAISSONS : 102000 Kg.

1871
METALLURGEN
11-22

SCHNEIDER & Co

DIAGON-STRASSE
18
LUXEMBURG

PROFESSOR DR. J. J. VAN DER WOUDE
1871
LUXEMBURG

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 229



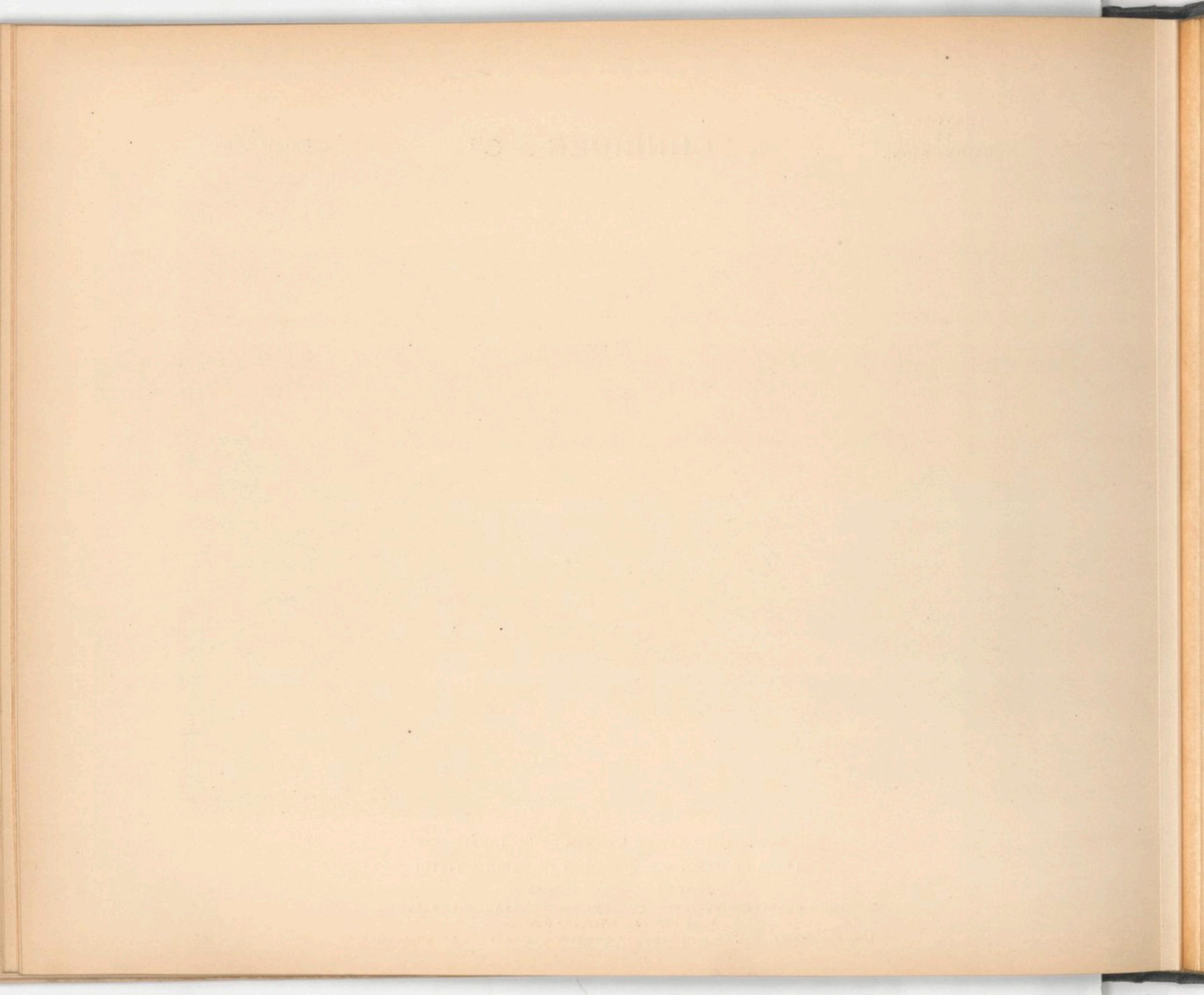
PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN
LIGNE DE HANOÏ A HAÏPHONG ET DE HANOÏ A VIËTRI

PONT DE 90^m SUR LE SONG-CA-LO

POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 161 000 Kg. POIDS DES CAISSONS : 64 600 Kg.

CUBE DES MAÇONNERIES : 2 580 mc.

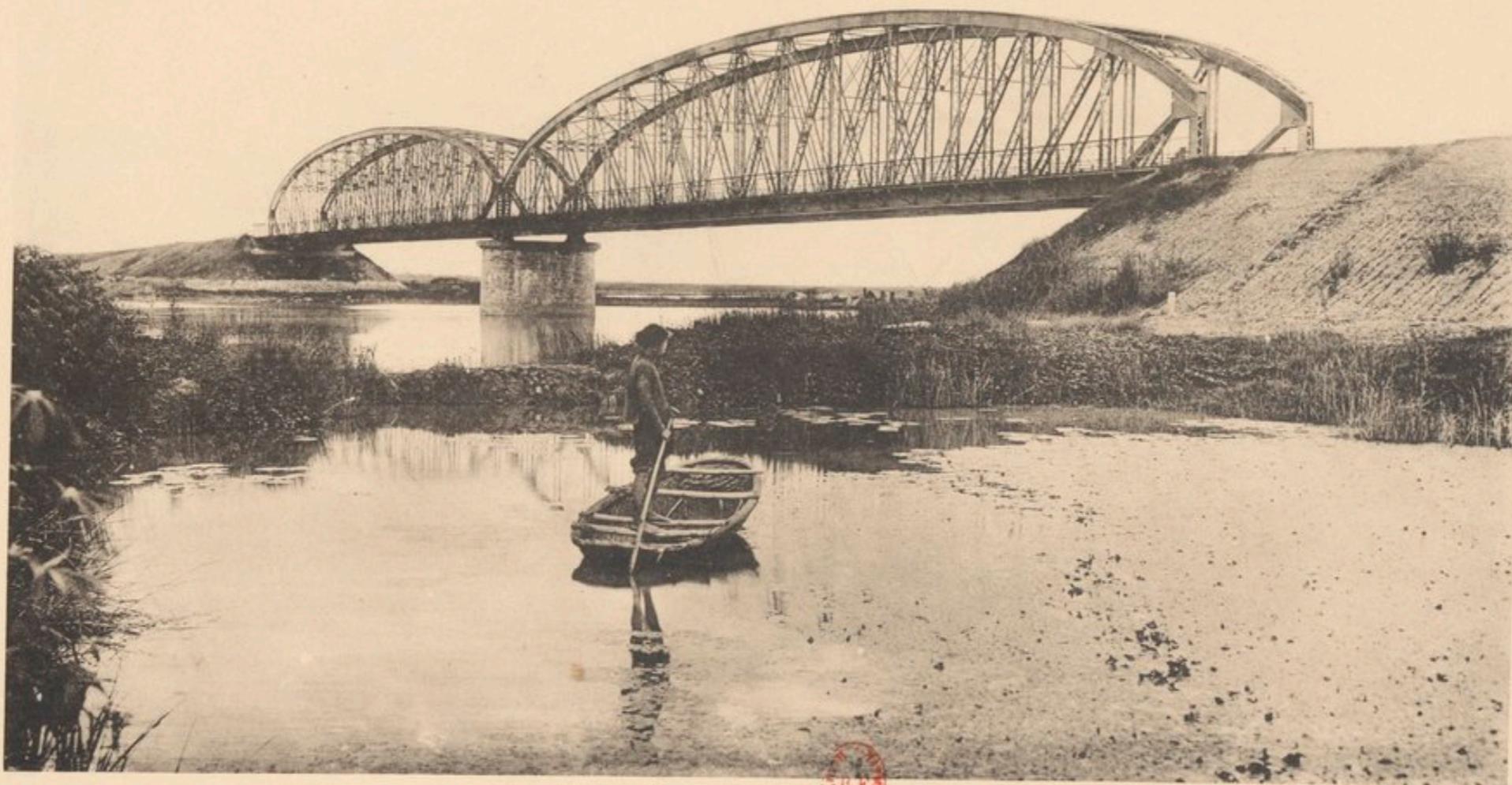
L'ensemble de cet ouvrage, y compris fondations et maçonneries, a été exécuté par MM. Schneider et C^o.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 230



PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN

LIGNE DE HANOÏ A HAÏPHONG ET DE HANOÏ A VIËTRI

PONT DE 125^m SUR LE SONG-LAI-VU

POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 262 000 Kg. POIDS DES CAISSONS : 58 200 Kg.

CUBE DES MAÇONNERIES : 1 700 mc.

L'ensemble de cet ouvrage y compris les fondations et maçonneries, a été exécuté par MM. Schneider et C^e.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 231



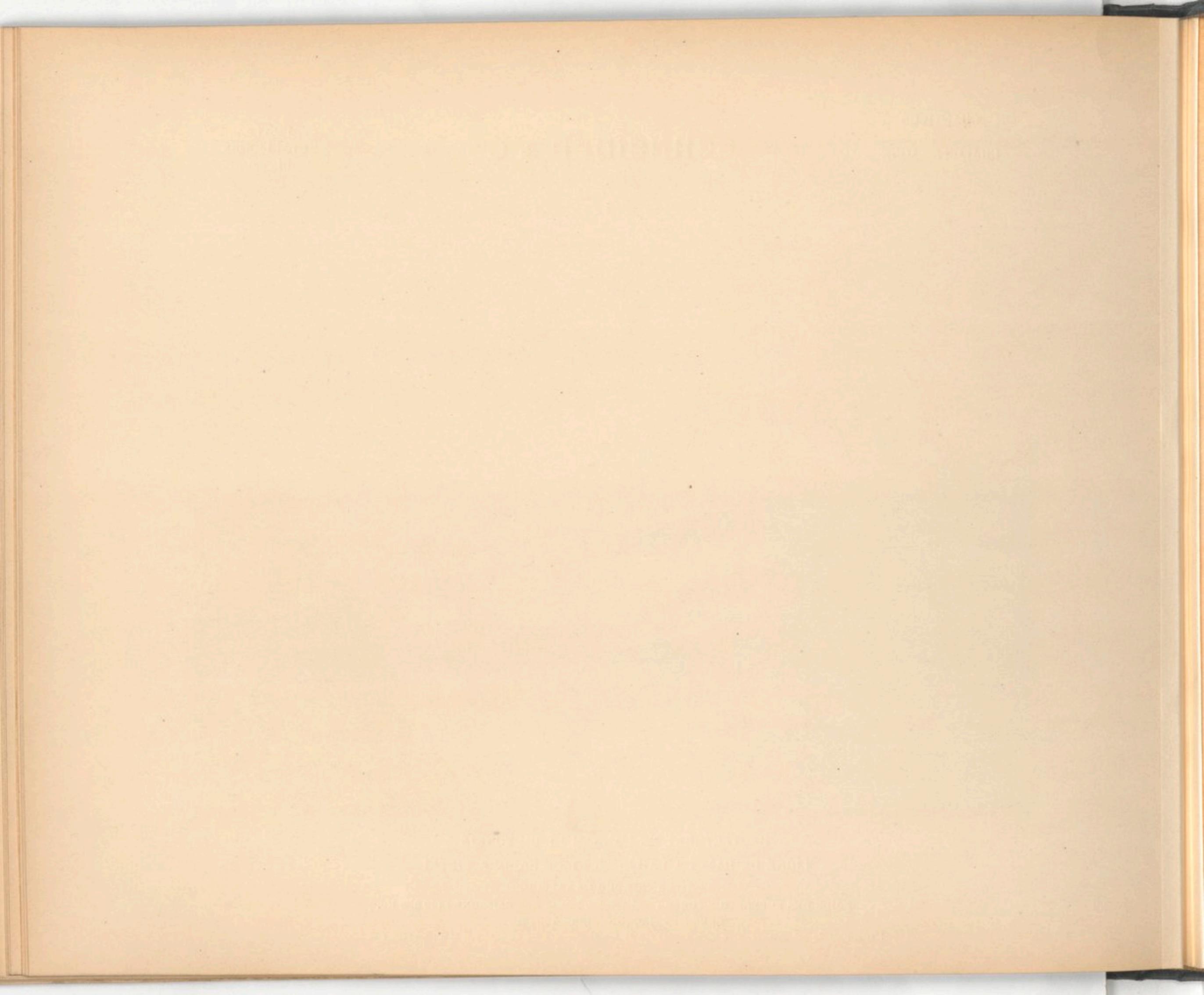
PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN
LIGNE DE HANOÏ A HAÏPHONG ET DE HANOÏ A VIÉTRI

PONT DE 380^m SUR LE TAL-BINH

POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 869 000 Kg. POIDS DES CAISSONS : 172 200 Kg.

CUBE DES MAÇONNERIES : 4550 mc.

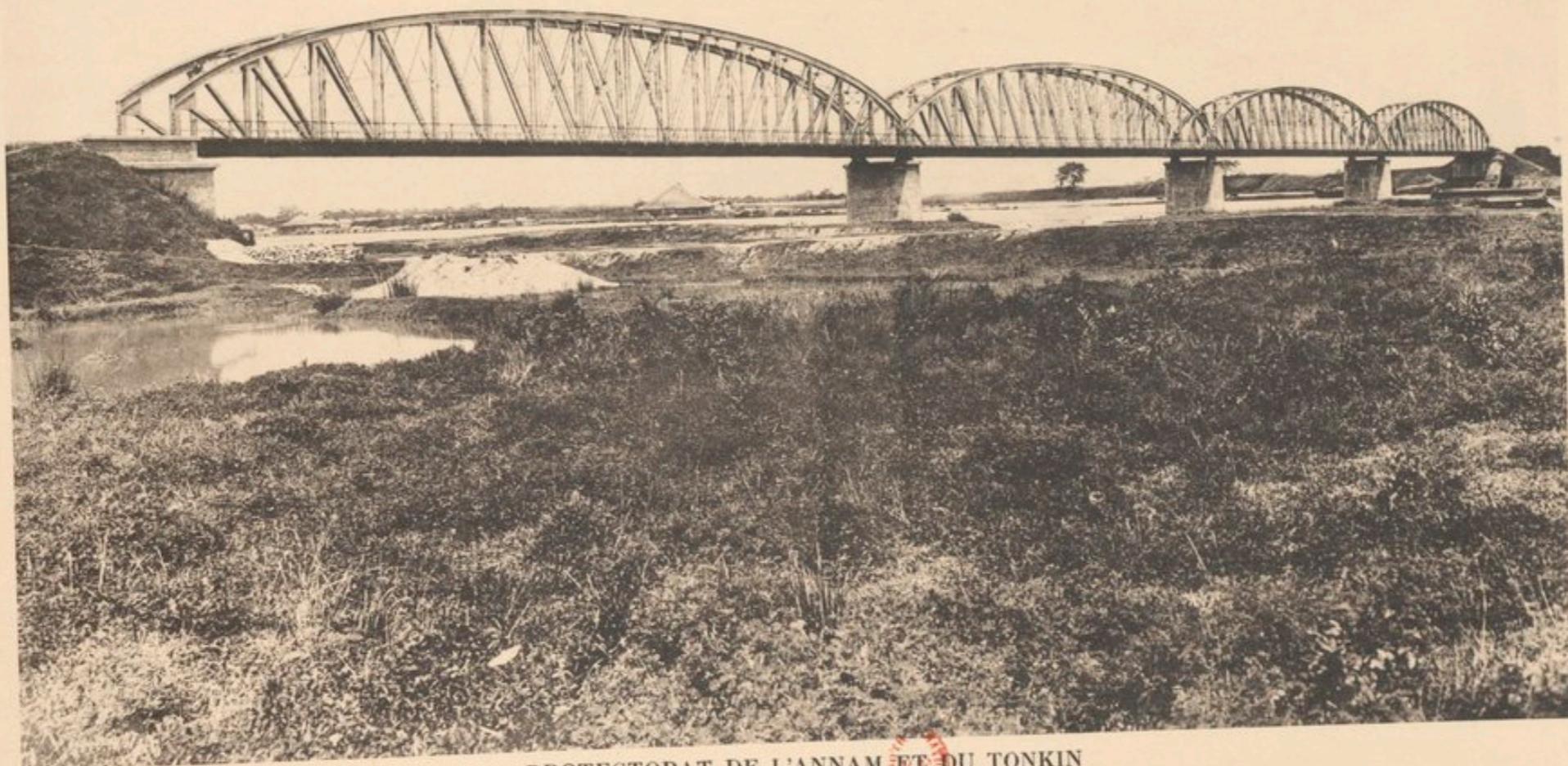
L'ensemble de cet ouvrage, y compris fondations et maçonneries, a été exécuté par MM. Schneider et C^o.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 252



PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN

LIGNE DE HANOÏ A HAÏPHONG ET DE HANOÏ A VIËTRI

PONT DE 295^m SUR LA RIVIÈRE CLAIRE

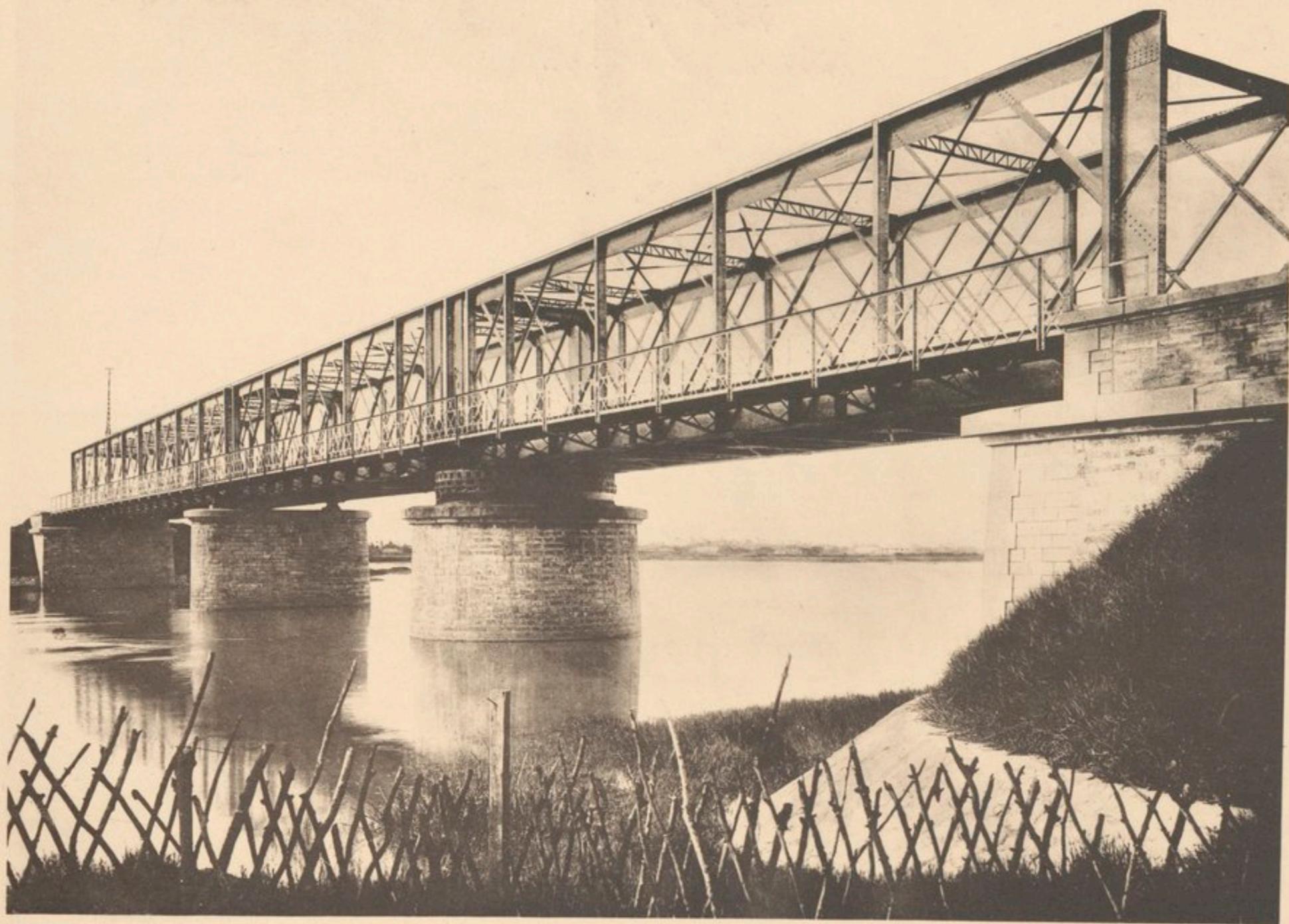
POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 685 000 Kg. — POIDS DES CAISSONS : 115 000 Kg.
CUBE DES MAÇONNERIES : 4 400 mc.

L'ensemble de cet ouvrage, y compris fondations et maçonneries, a été exécuté par MM. Schneider et C^{ie}.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 233



PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN

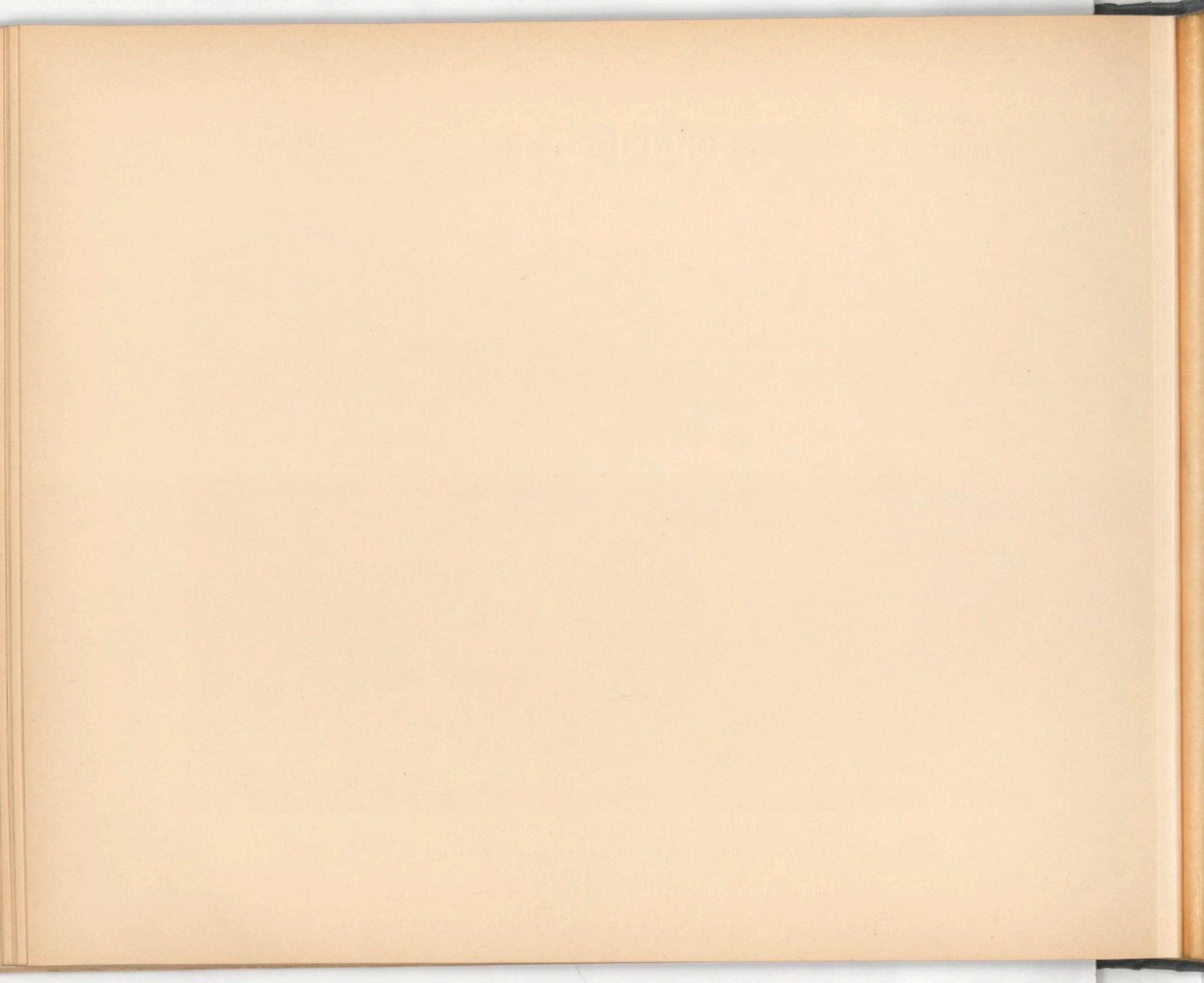
LIGNE DE HANOÏ A HAÏPHONG ET DE HANOÏ A VIËTRI

PONT DE 90^m SUR LE SONG-TAM-BAC

POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 170 000 Kg. POIDS DES CAISSONS : 85 600 Kg.

CUBE DES MAÇONNERIES : 2 380 mc.

L'Ensemble de cet ouvrage, y compris fondations et maçonneries, a été exécuté par MM. Schneider et C^{ie}.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 254



PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN

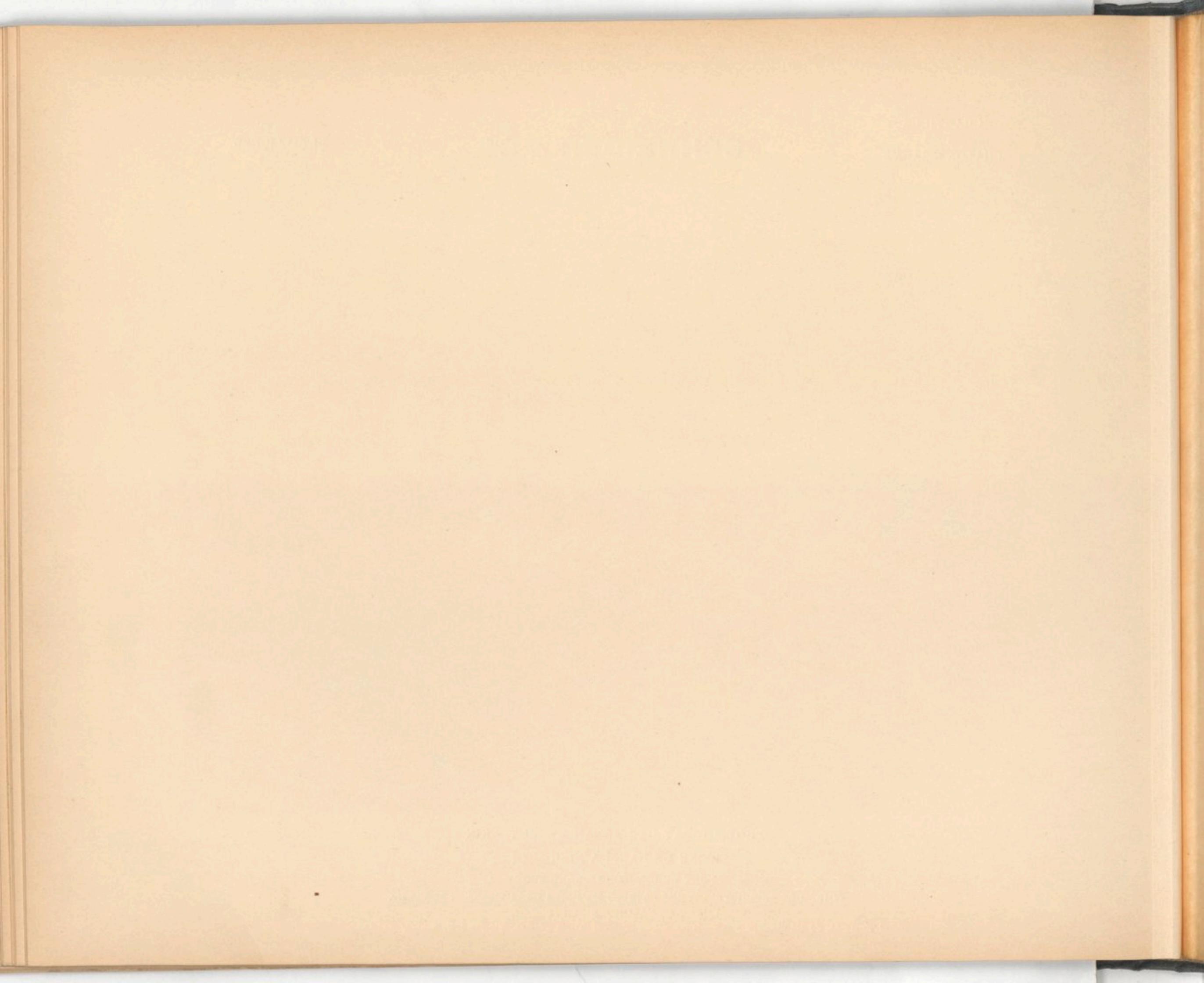
LIGNE DE HANOÏ A NINH-BINH

PONT DE 160^m SUR LE SONG-GUOT

POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 433 000 Kg. POIDS DES CAISSONS : 50 600 Kg.

CUBE DES MAÇONNERIES : 1 280 mc.

L'Ensemble de cet ouvrage, y compris fondations et maçonneries, a été exécuté par MM. Schneider et C^e.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 255.



PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN

LIGNE DE HANOÏ A NINH-BINH

PONT DE 200^m SUR LE PHU-LY

POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 495 000 Kg. POIDS DES CAISSONS : 82 500 Kg.

CUBE DES MAÇONNERIES : 2420 mc.

L'Ensemble de cet ouvrage, y compris fondations et maçonneries, a été exécuté par MM. Schneider et C^e.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 256



PROTECTORAT DE L'ANNAM ET DU TONKIN

LIGNE DE HANOÏ A NINH-BINH

PONT DE 205^m SUR LE SONG-DAY

POIDS DES SUPERSTRUCTURES : 520 000 Kg. — POIDS DES CAISSONS : 149 000 Kg.

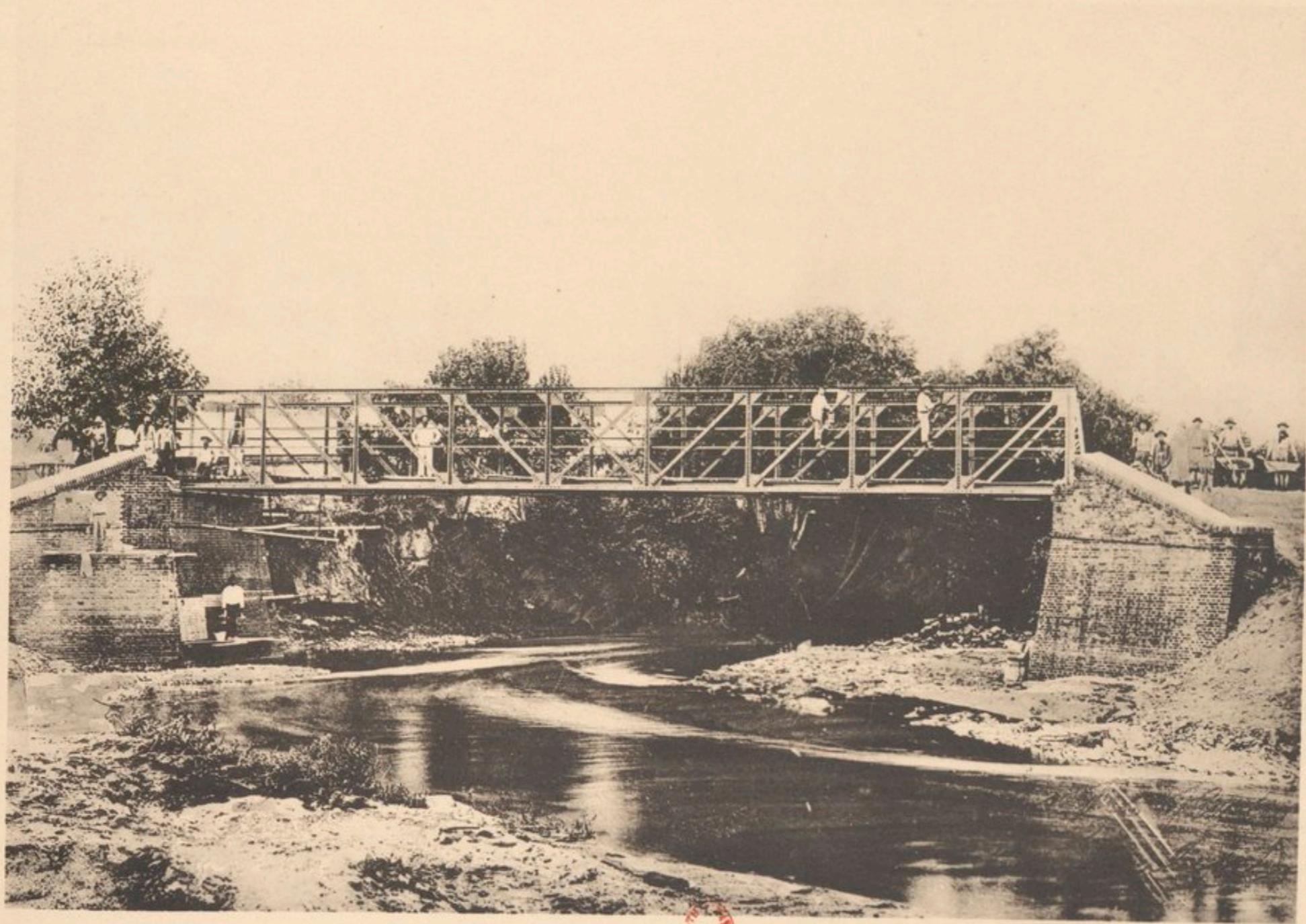
CUBE DES MAÇONNERIES : 5 850 mc.

L'ensemble de l'ouvrage, y compris les fondations et maçonneries, a été exécuté par MM. Schneider et C^{ie}.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 257.

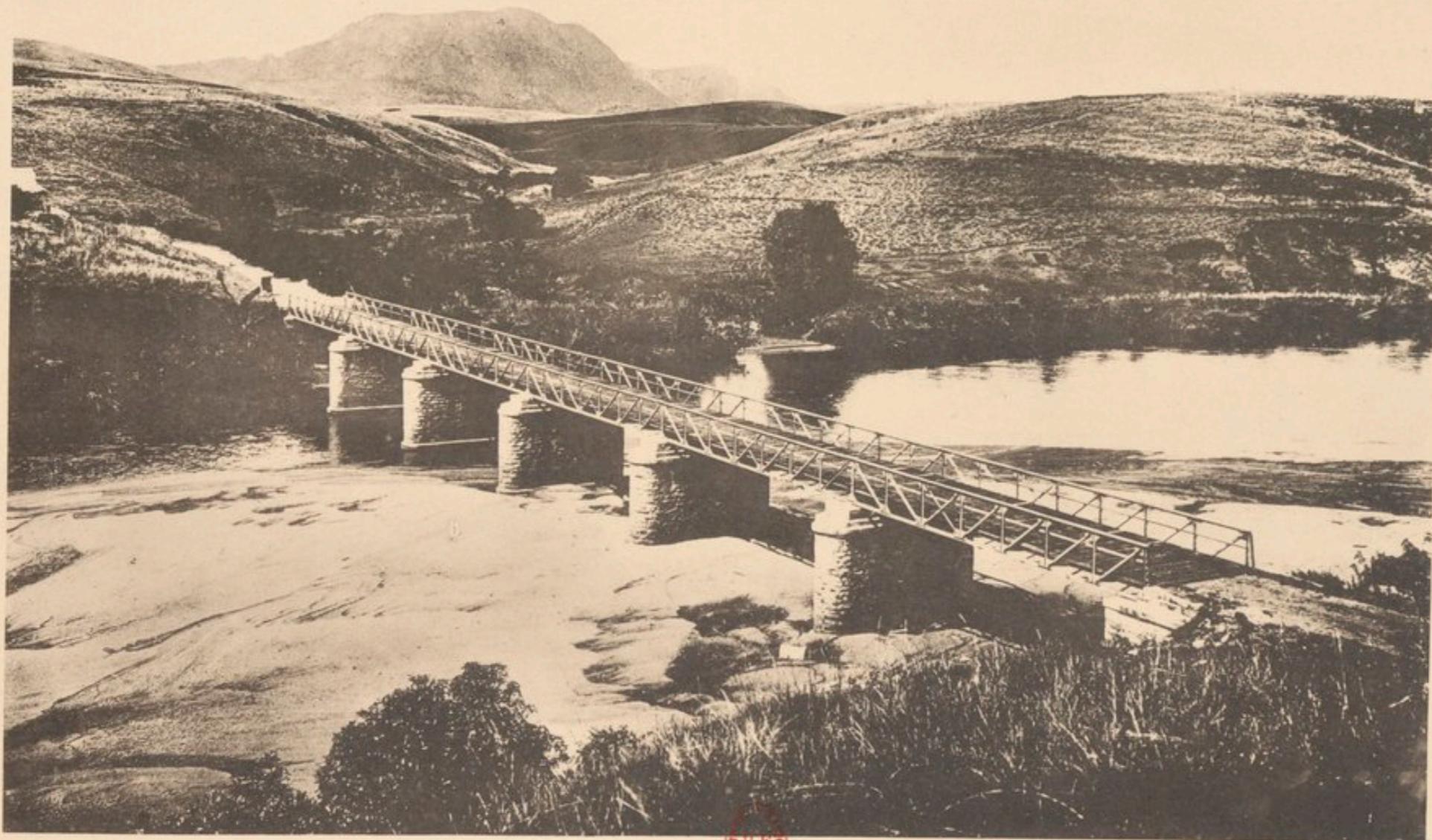


RÉPUBLIQUE ARGENTINE
PONT COLONIAL SCHNEIDER DE 22^m SUR LE CHUMAYO
POIDS TOTAL : 15 700 Kg.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

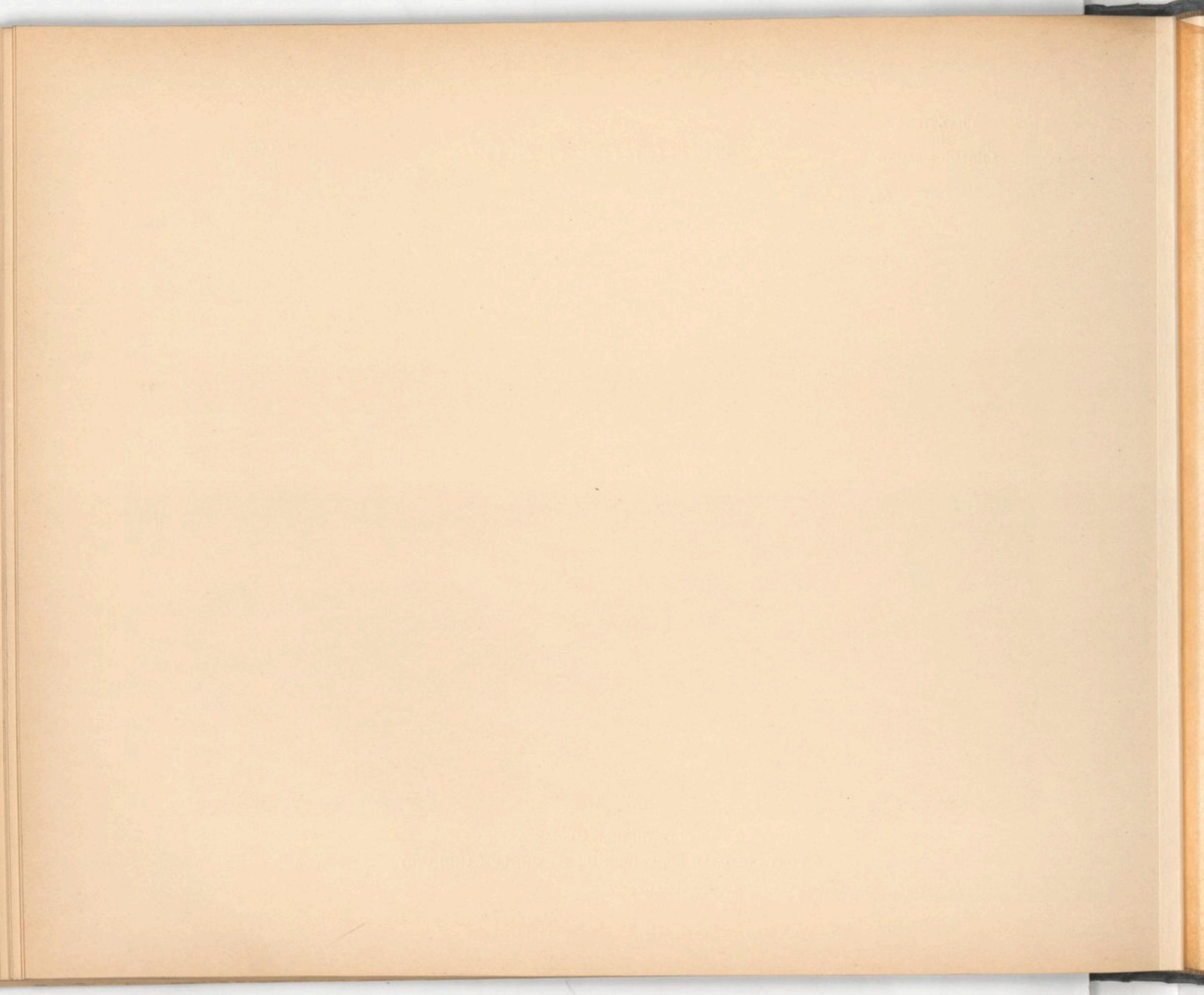
SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 238



COLONIE DE MADAGASCAR

PONT COLONIAL SCHNEIDER DE 84^m SUR LE KAMOLANDY



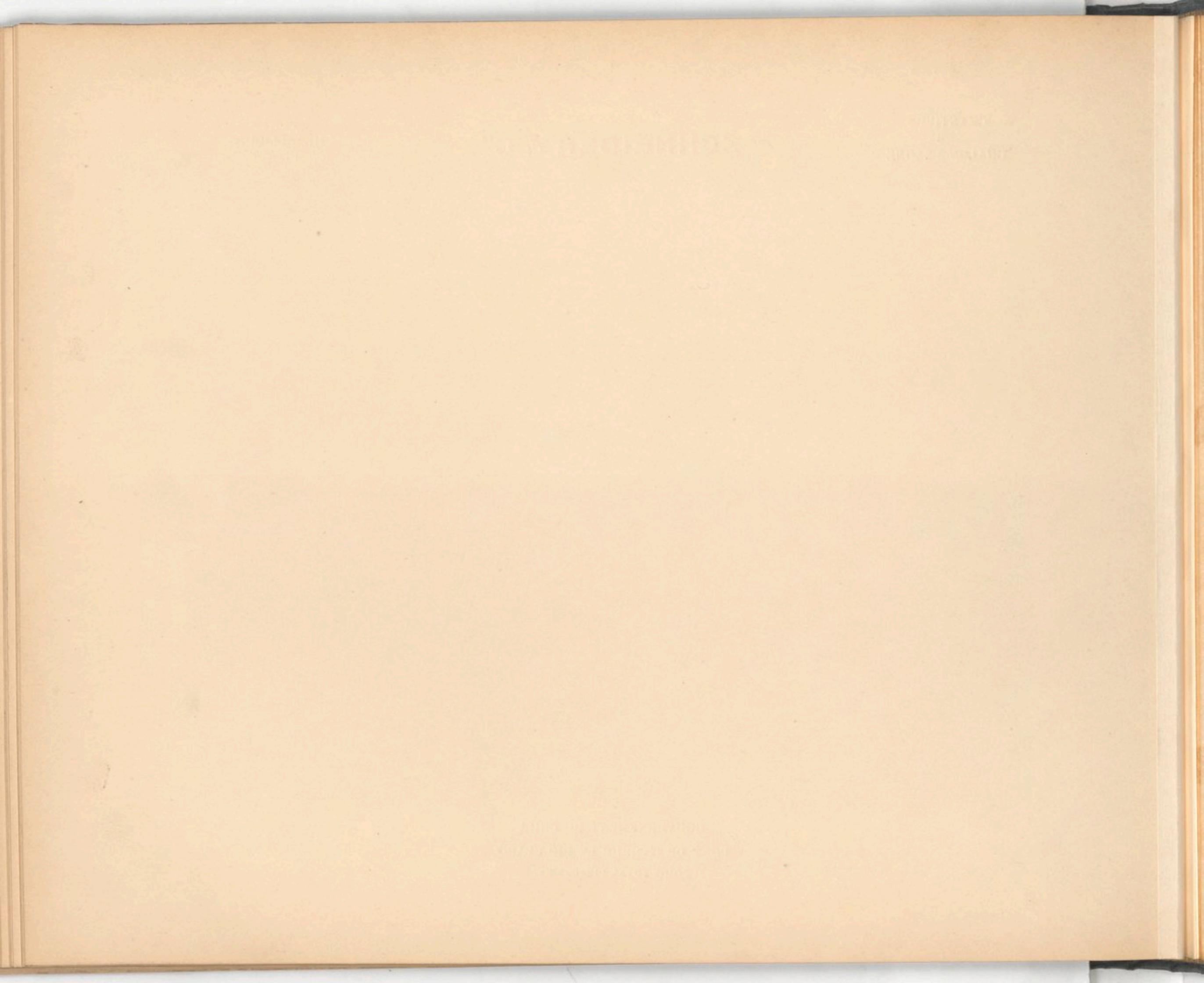
CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 259



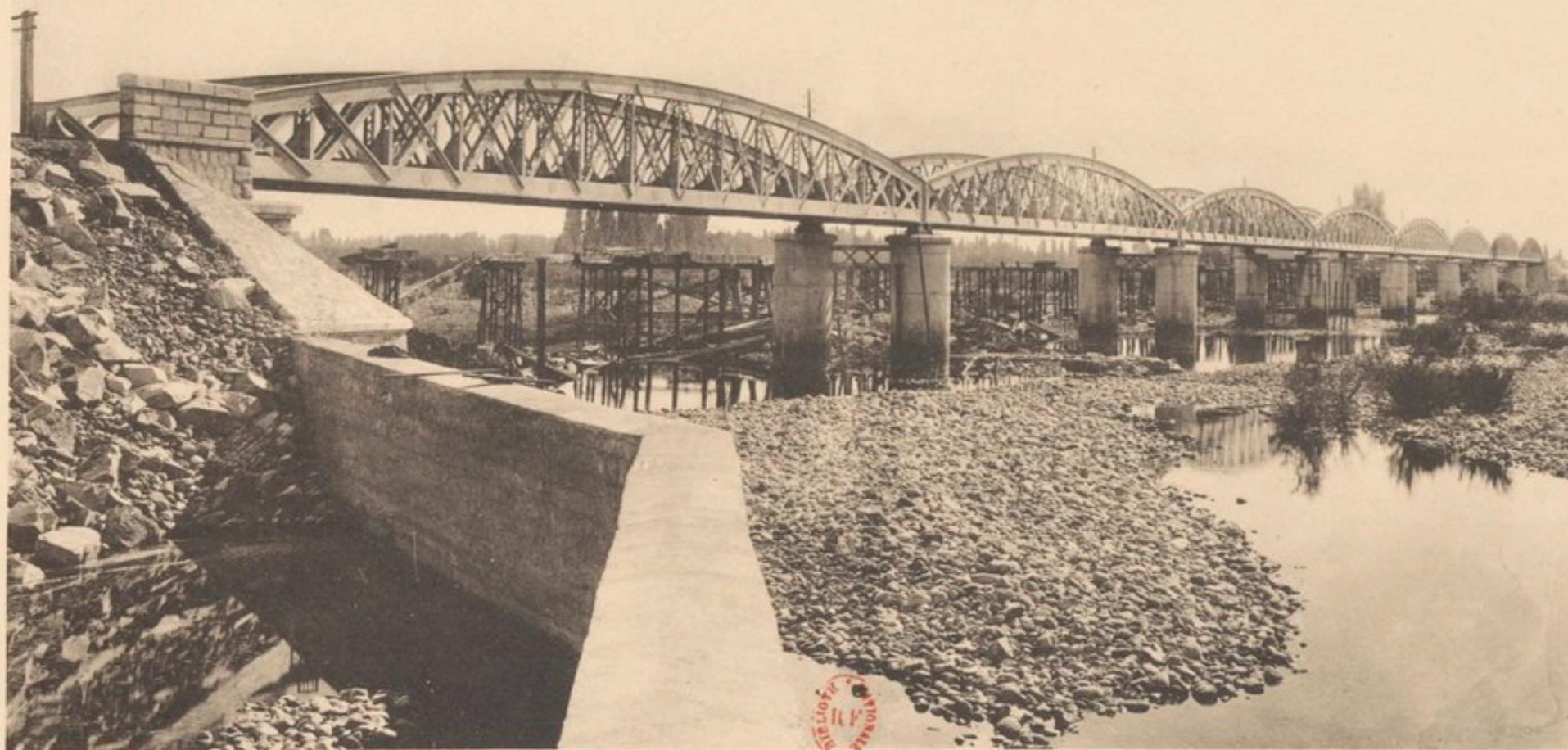
GOUVERNEMENT DU CHILI
PONT DE 125^m SUR LE RIO CLARO
POIDS TOTAL : 120 000 Kg.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 240

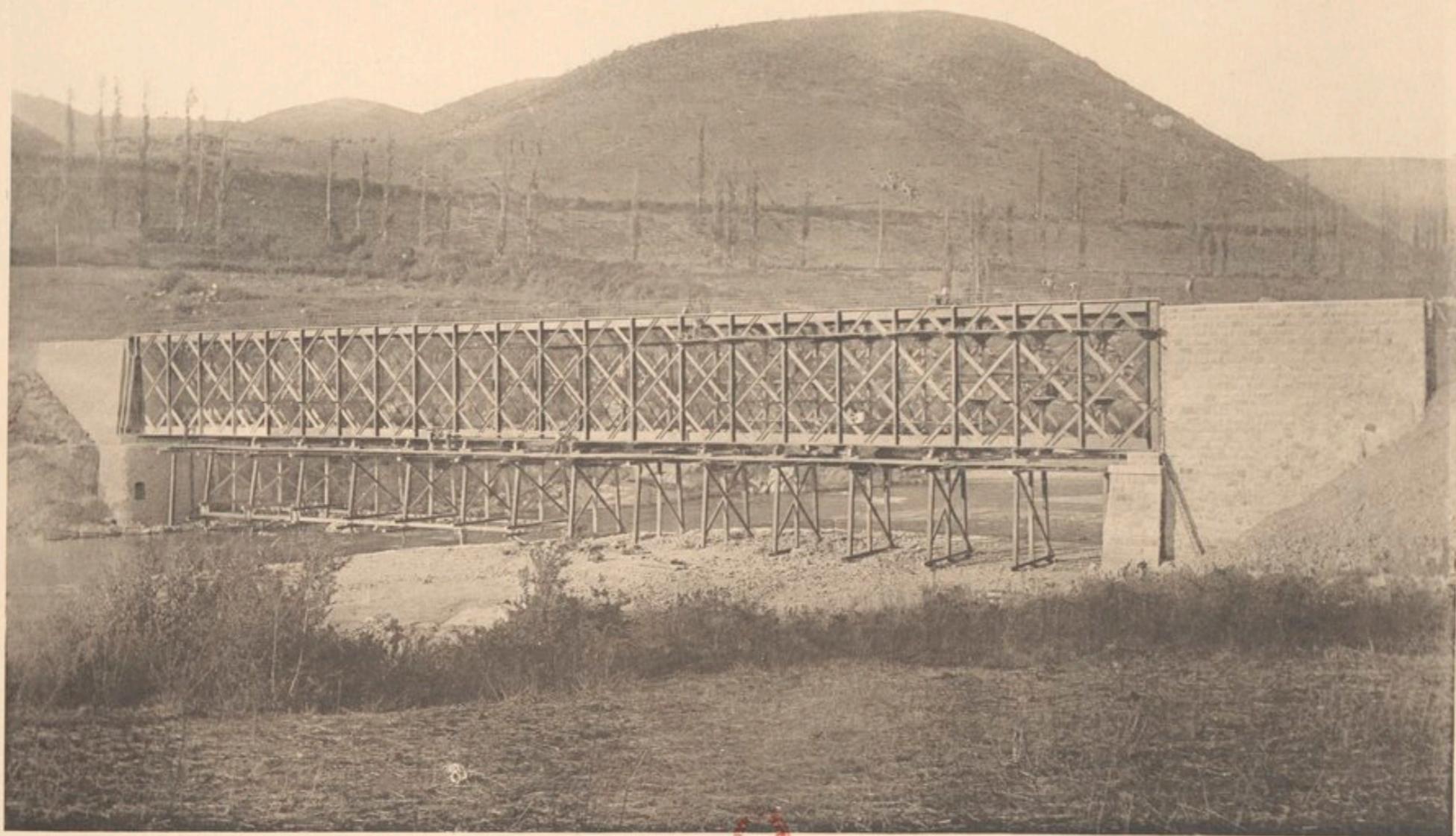


GOUVERNEMENT DU CHILI
PONT DE 360^m SUR LE RIO ACHIBUENO
POIDS TOTAL : 768 000 Kg.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

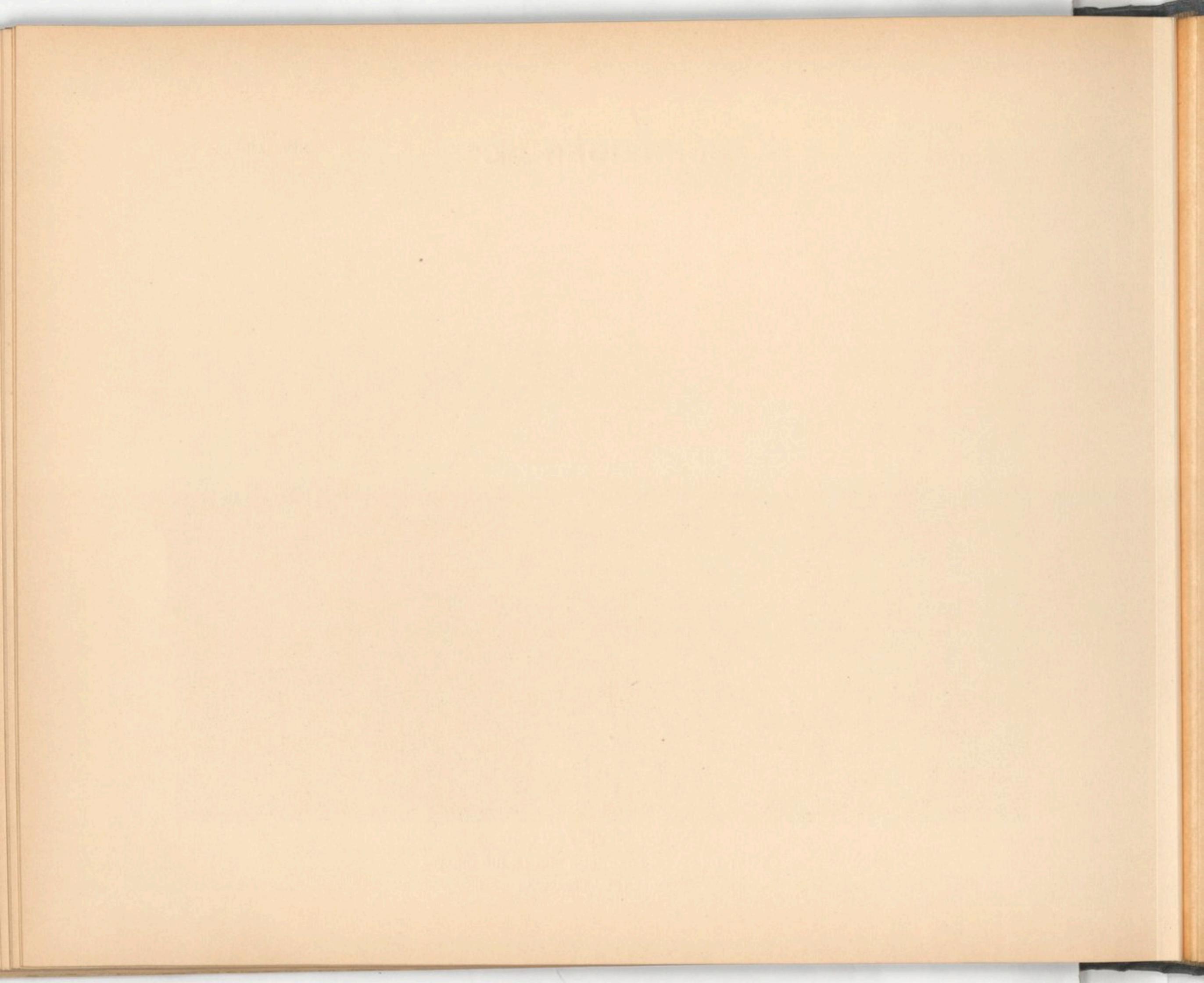
PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 241



GOUVERNEMENT DU CHILI

PONT DE 80^m DE LONGUEUR SUR LE RIO CHOAPA

POIDS TOTAL : 239000 Kg.



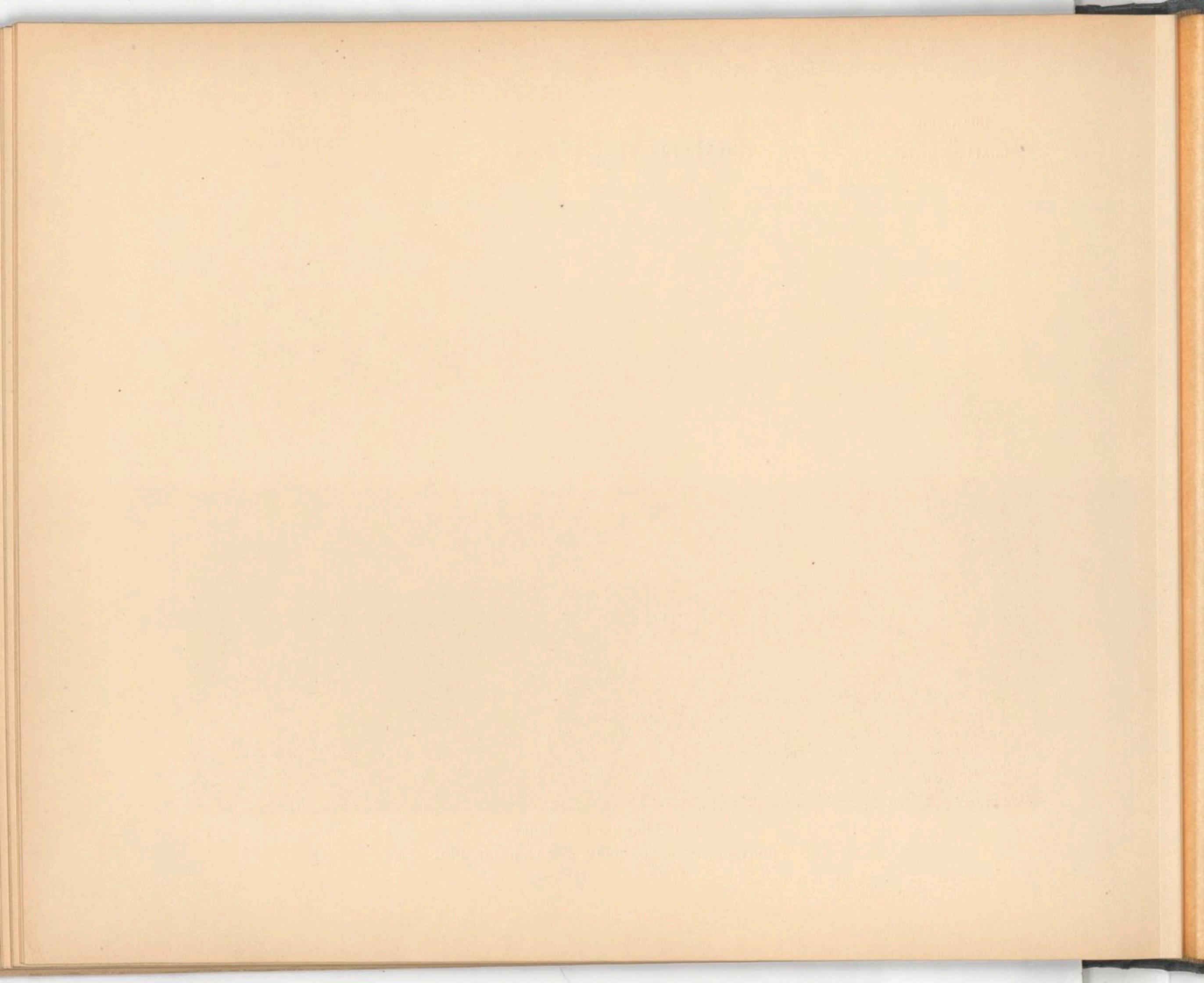
CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 242



GOUVERNEMENT DU CHILI
PONT DE 50^m DE LONGUEUR SUR LE RIO INAQUE
POIDS TOTAL : 125 000 Kg.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 245



GOUVERNEMENT DU CHILI
PONT DE 100^m DE LONGUEUR SUR LE RIO CRUCES EN CIRUELO
POIDS TOTAL : 250 000 Kg.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

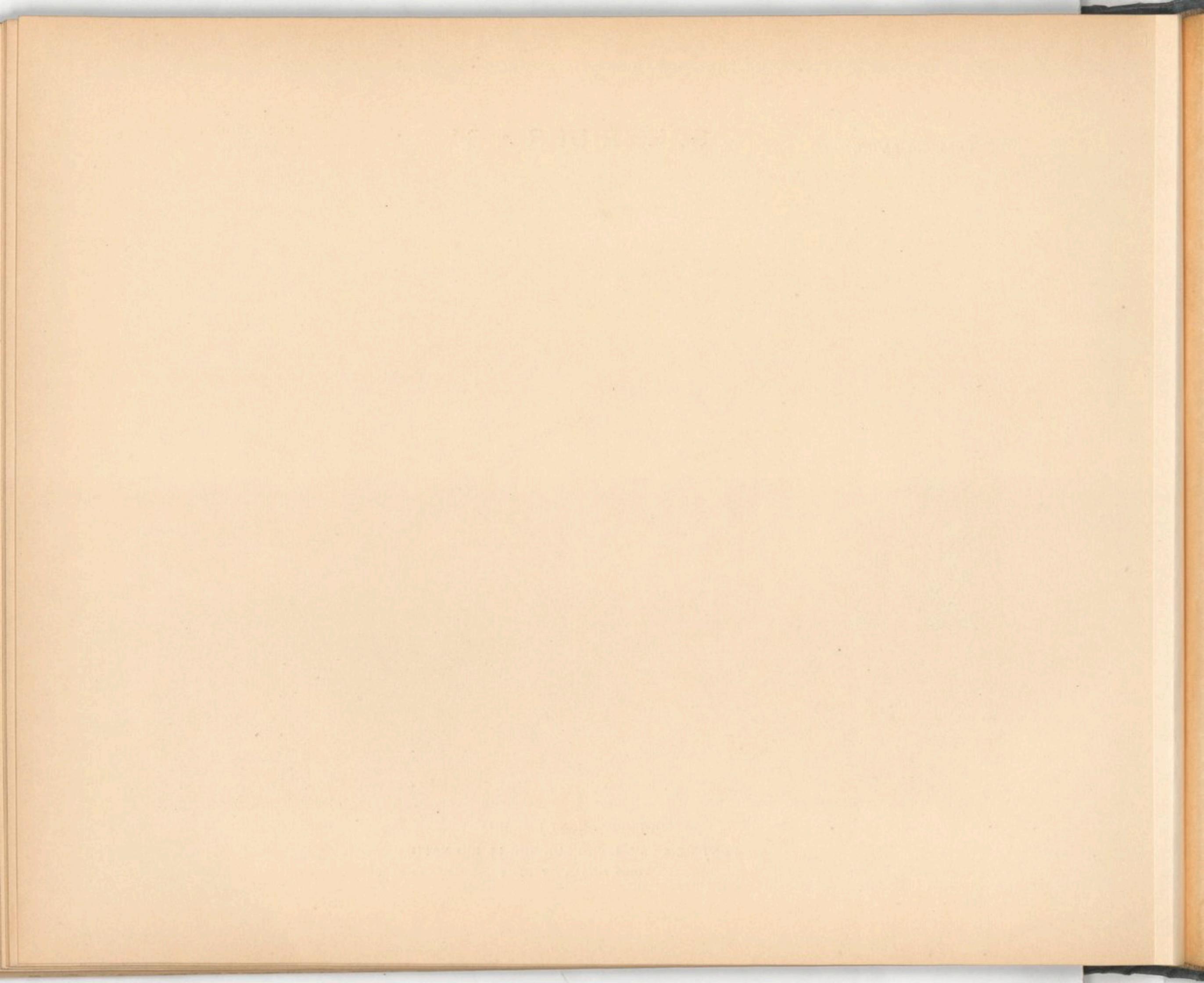
PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 244



GOUVERNEMENT DU CHILI

PONT DE 80^m DE LONGUEUR SUR LE RIO MAFIL

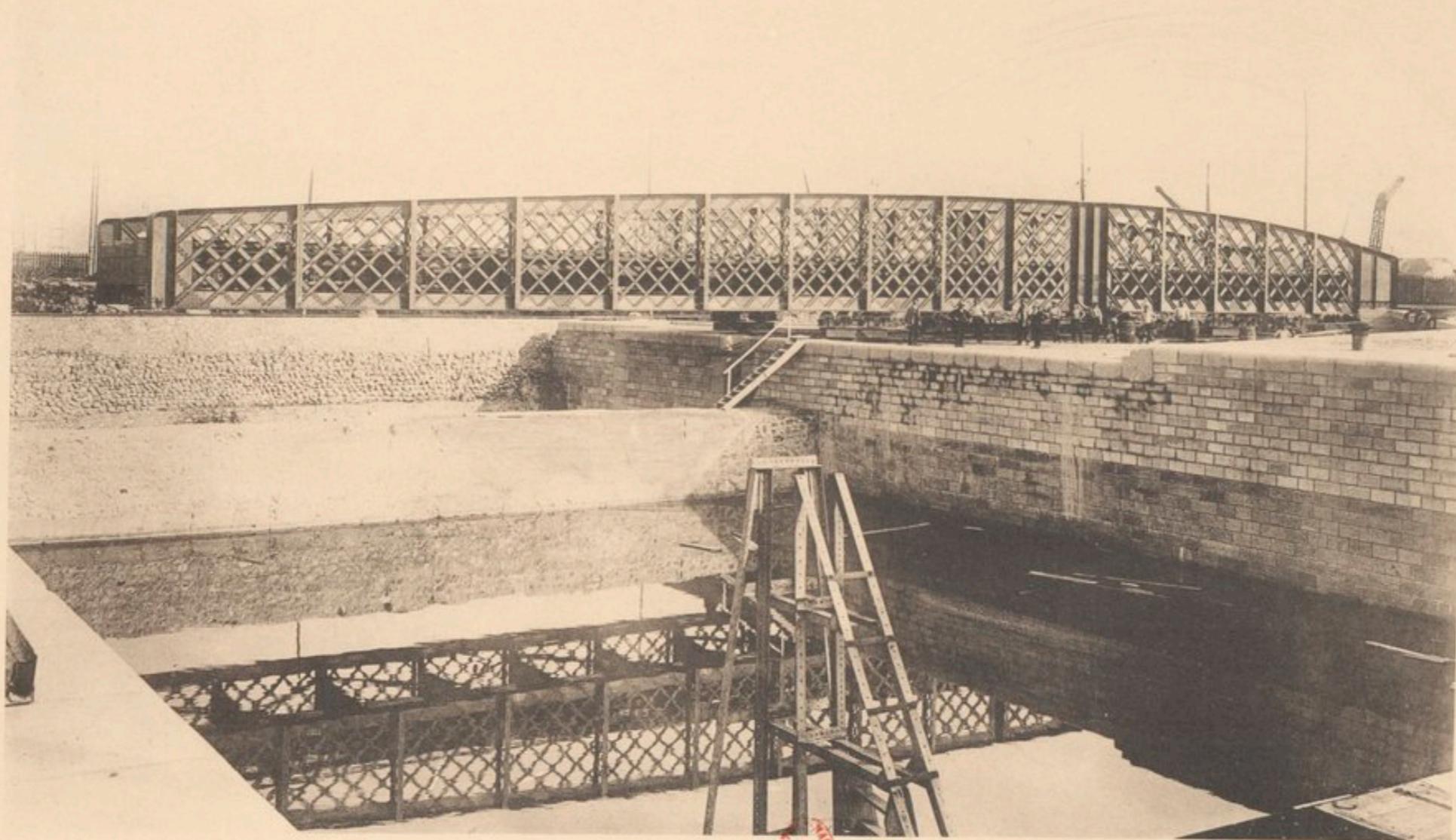
POIDS TOTAL : 177000 Kg.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

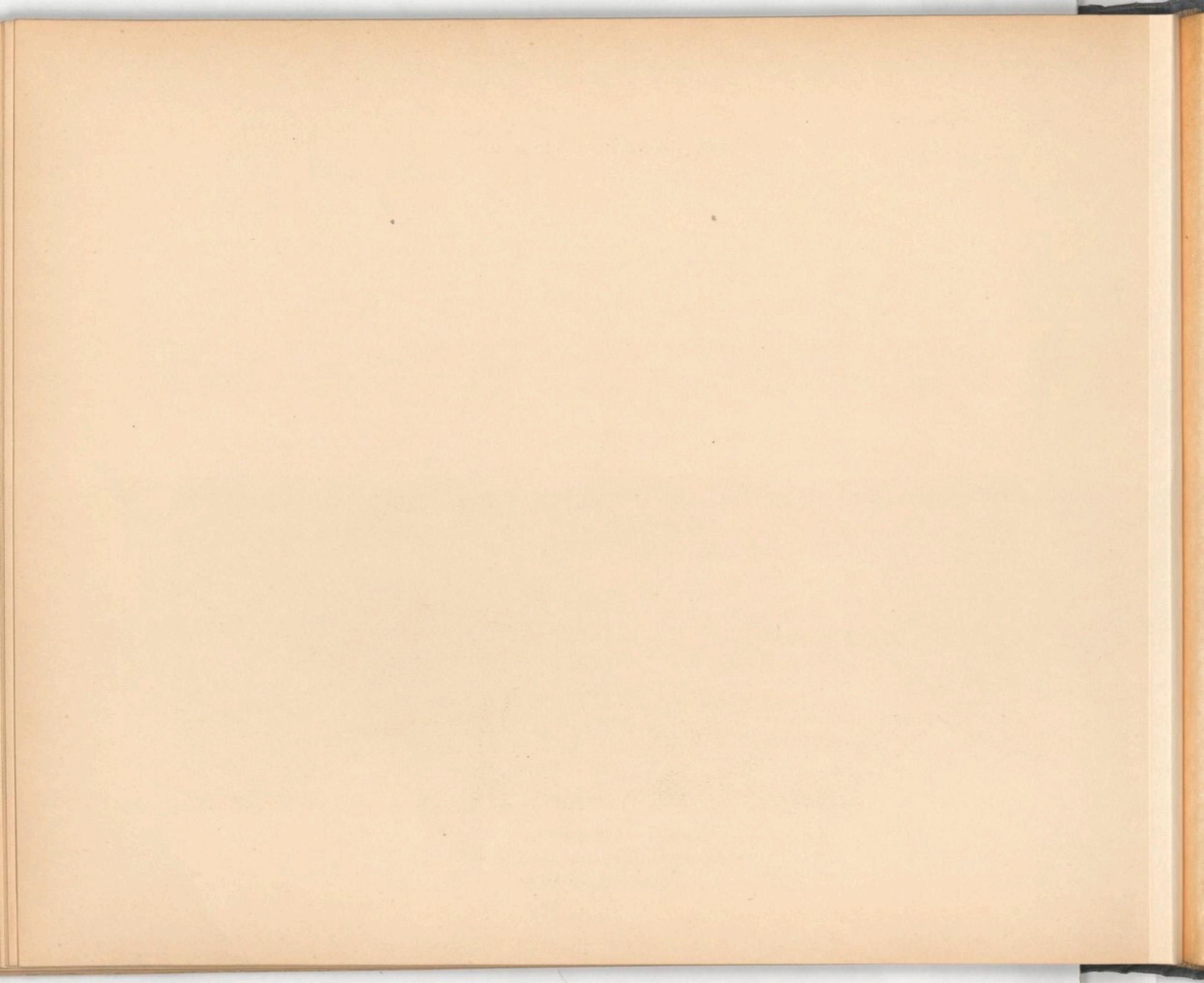
PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 245



PORT DU HAVRE

PONT TOURNANT DE 55^m SUR L'ÉCLUSE A SAS DE LA FLORIDE

POIDS TOTAL : 280 000 Kg.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 246



GOUVERNEMENT DU CHILI
PONT DE 165^m SUR LE RIO TINGUIRIRICA
POIDS TOTAL : 453000 Kg.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 247



PROTECTORAT DE LA TUNISIE
LIGNE DE KAIROUAN A HENCHIR-SOUATIR
PONT DE 300^m SUR L'OUED HADJEL. POIDS 582 000 Kg.

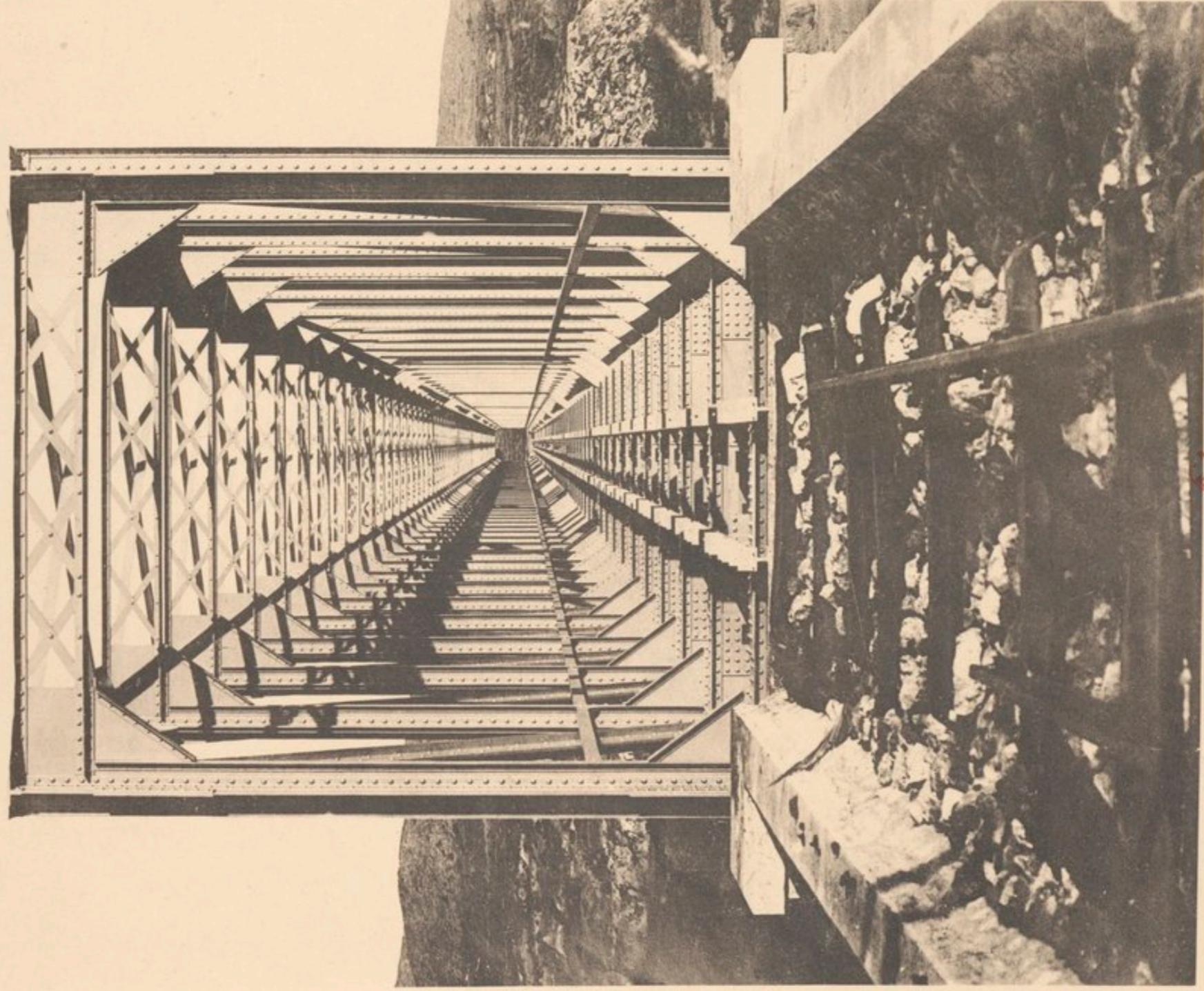
ROBERTSON

ROBERTSON

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 248



PROTECTORAT DE LA TUNISIE
LIGNE DE KAIROUAN A HENCHIR SOUATIR
PONT DE 300^m SUR L'OUED HADJEL
POIDS TOTAL : 582 000 Kg.

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 249



GOUVERNEMENT DU CHILI
PONT DE 143^m SUR LE RIO ANGOSTURA
POIDS TOTAL : 296 000 Kg.

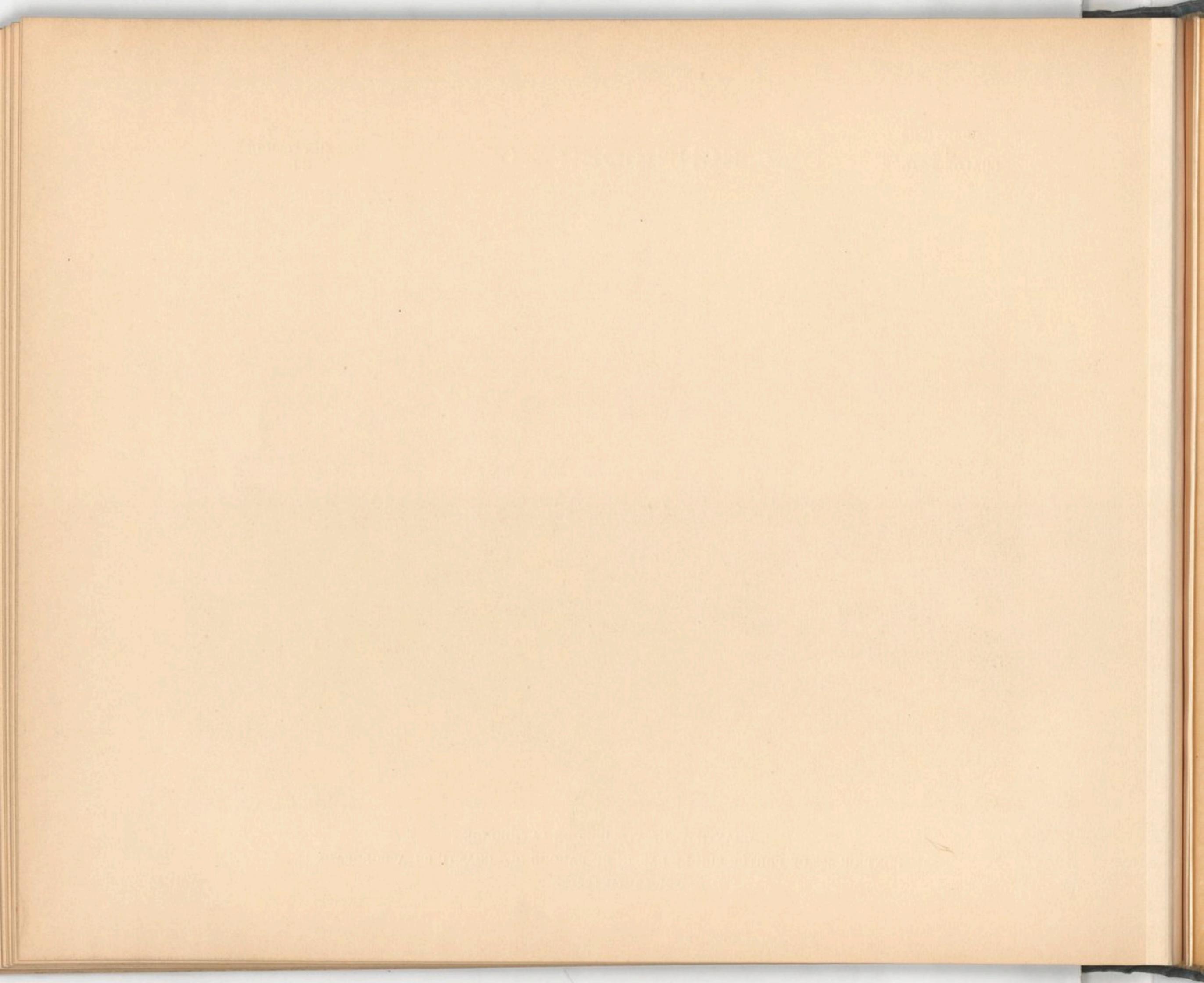
CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 250.



CHANTIERS ET ATELIERS DE LA GIRONDE
PONT DE 40^m DE PORTÉE SUR LE BASSIN DE RADOUB DES CHANTIERS A BORDEAUX
POIDS TOTAL : 96 000 Kg.



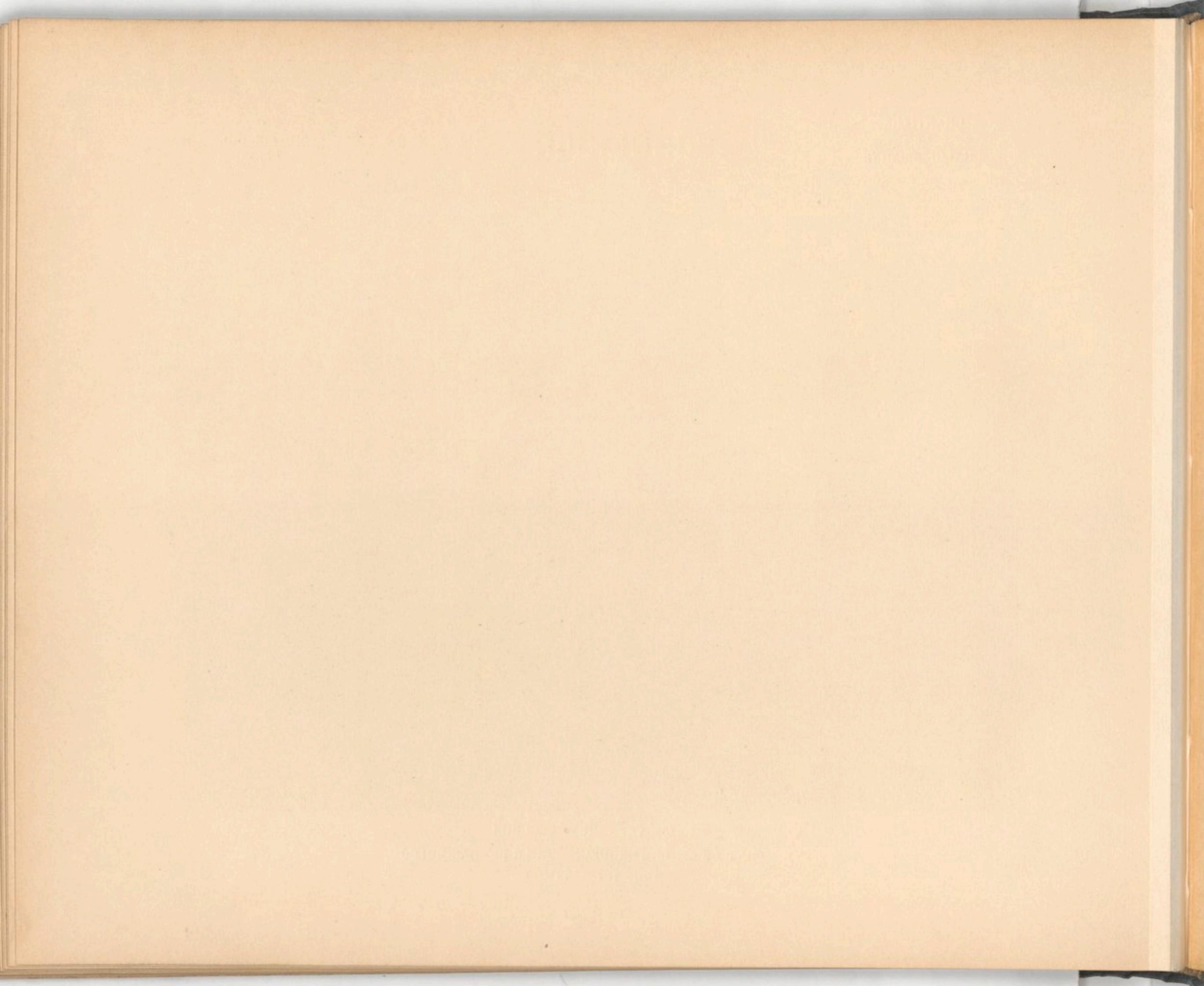
CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 251



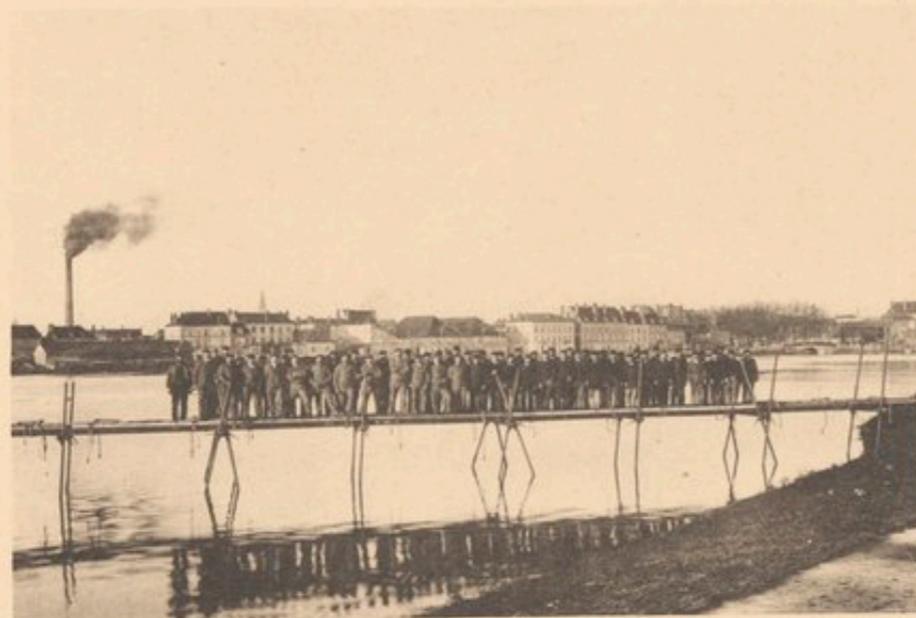
GOUVERNEMENT DU CHILI
PONT DE 40^m DE LONGUEUR SUR LE RIO RANQUILCO
POIDS TOTAL : 73 500 Kg.



CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 252

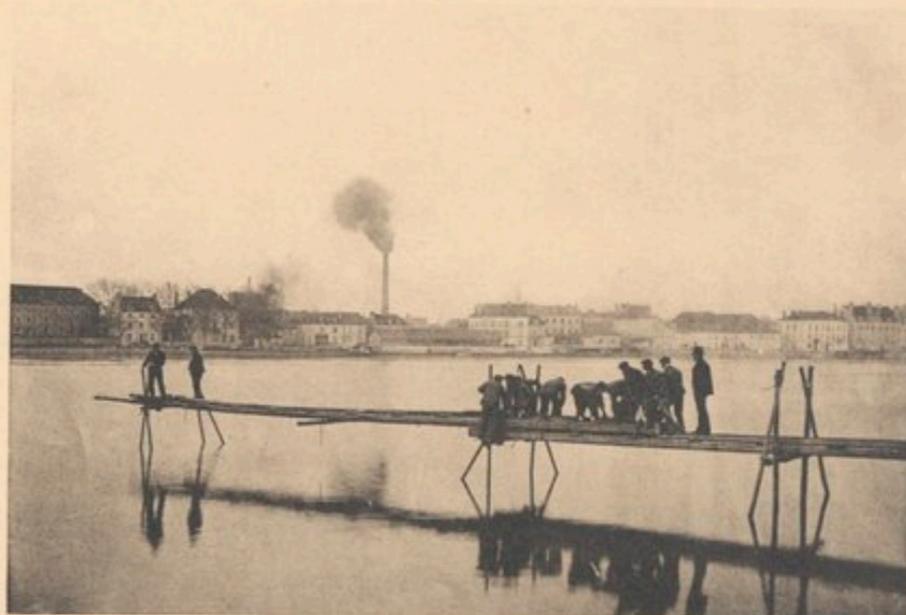


PONTS MILITAIRES DE CAMPAGNE
SYSTEME PFUND
LANCEMENT ET ÉPREUVE DE RÉSISTANCE

CHANTIERS
DE
CHALON-S-SAONE

SCHNEIDER & C^{IE}

PONTS
MÉTALLIQUES
PL. 253



PONTS MILITAIRES DE CAMPAGNE
SYSTÈME PFUND
CHARGEMENT A DOS DE MULET ET LANCEMENT

